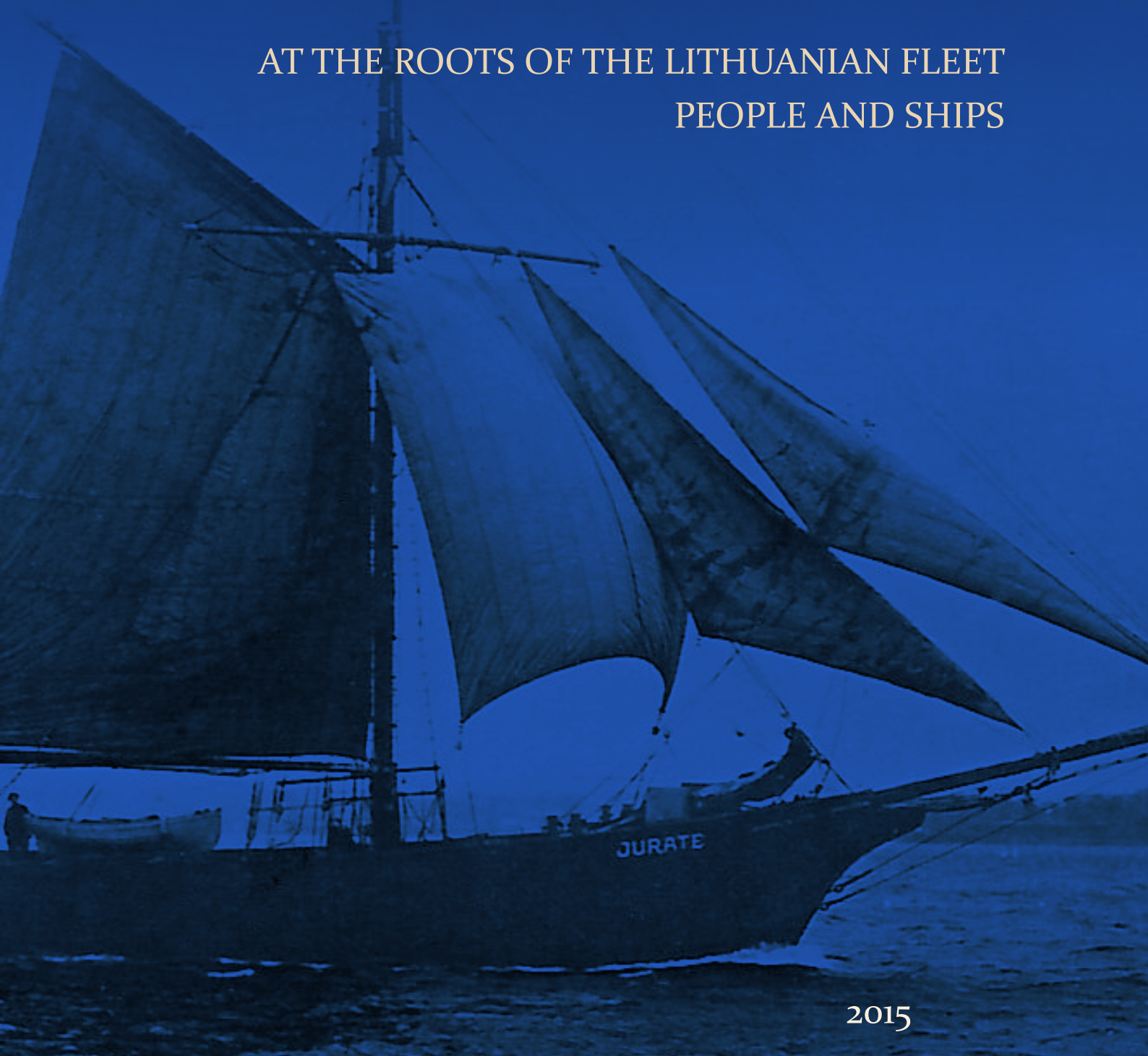


PRIE LIETUVOS LAIVYNO IŠTAKŲ ŽMONĖS IR LAIVAI

AT THE ROOTS OF THE LITHUANIAN FLEET
PEOPLE AND SHIPS



2015



Leidėjas / Publisher

Lietuvos jūrų muziejus / Lithuanian Sea Museum

Sudarytojas / Editor

Romaldas Adomavičius

Redaktorė

Romualda Nikžentaitienė

Vertimas į anglų kalbą / Translator

Laima Banionienė

Maketą parengė / Design

Aida Zybartė, UAB „Druka“

Už paramą dėkojame

Lietuvos Kultūros tarybai



LIETUVOS
KULTŪROS
TARYBA

Be Lietuvos jūrų muziejaus sutikimo knygoje publikuojamas iliustracijas perspausdinti draudžiama.

ISBN 978-9955-9714-9-8

© Lietuvos jūrų muziejus, 2015

Nepriklausomos Lietuvos jūrų laivynas buvo kuriamas sudėtingomis jaunos valstybės politinio ir ūkinio formavimosi bei ekonominės konkurencijos sąlygomis. Postūmį šiam procesui davė Klaipėdos krašto ir uosto prijungimas prie Lietuvos 1923 m., sutelkęs negausias lietuvių jūreivių ir su vandens transportu susijusių specialistų pastangas tautinio laivyno steigimo idėjai realizuoti.

Per neilgą Lietuvos Respublikos egzistavimo laikotarpį šis darbas davė gražių vaisių. Buvo parengtas būrys jaunų laivavedžių ir laivų mechanikų bei jūrų prekybos specialistų, sukurtas efektyviai dirbantis nacionalinis laivynas – AB „Lietuvos Baltijos Lloydas“, padėti pagrindai karo jūrų laivynui.

Jūrų laivyno vystymo procesą nutraukė 1939 m. hitlerininkų įvykdytas Klaipėdos anšliusas ir sovietų okupacija 1940 m. Daug asmenų, dirbusių jūrų prekybos srityje, buvo represuoti, pateko į lagerius, žuvo karo metu. Kita dalis po karo emigravo į užsienį.

Lietuvos jūrų muziejuje kaupiamas Lietuvos jūrų laivyno archyvas. Jame surinkti iš Lietuvoje ir užsienyje gyvenančių laivyno veteranų ar jų giminaičių gauti dokumentai ir kitokia laivyno praeitį liudijanti medžiaga. Rinkinį nuolat papildo Lietuvos ir užsienio archyvuose Lietuvos jūrų muziejaus istorikų aptikti duomenys. Beveik 30 metų

The fleet of the Independent Lithuania was being created under complicated circumstances of the political and economical formation of the young state, to say nothing of economical competition. The process was incited by the attachment of Klaipėda Region and port to Lithuania in 1923 which rallied the efforts of scanty Lithuanian seamen and other professionals related to water transport for the realization of the idea to create the national fleet.

During the short period of the existence of the Republic of Lithuania, these activities were rather fruitful. The group of young pilots, engineers and shipping trade specialists was trained, the effective national fleet – *AB Lietuvos Baltijos Lloydas* – was created and the foundation for the creation of the military fleet was laid.

The development of the fleet was stopped by the *Anschluss* of Klaipėda by Nazi Germany in 1939 and the Soviet occupation in 1940. A lot of persons engaged in the shipping trade activities were repressed, taken to labour camps or perished during the war. Others of them emigrated after the war.

The archive of the Lithuanian Fleet is being collected by the Lithuanian Sea Museum. It comprises the documents received from the veterans of the fleet resided in Lithuania and abroad and/or their relatives, as well as other

kaupiama informacija apie Nepriklausomos Lietuvos laivyno specialistus: jūrininkus, hidrotechnikus, jūrų prekybos, ekonomikos žinovus ir žmones, nuoširdžiai puoselėjusius tautinio laivyno idėją. Be to, renkami faktai apie 1918–1940 m. su Lietuvos vėliava plaukiojusius jūrinius laivus.

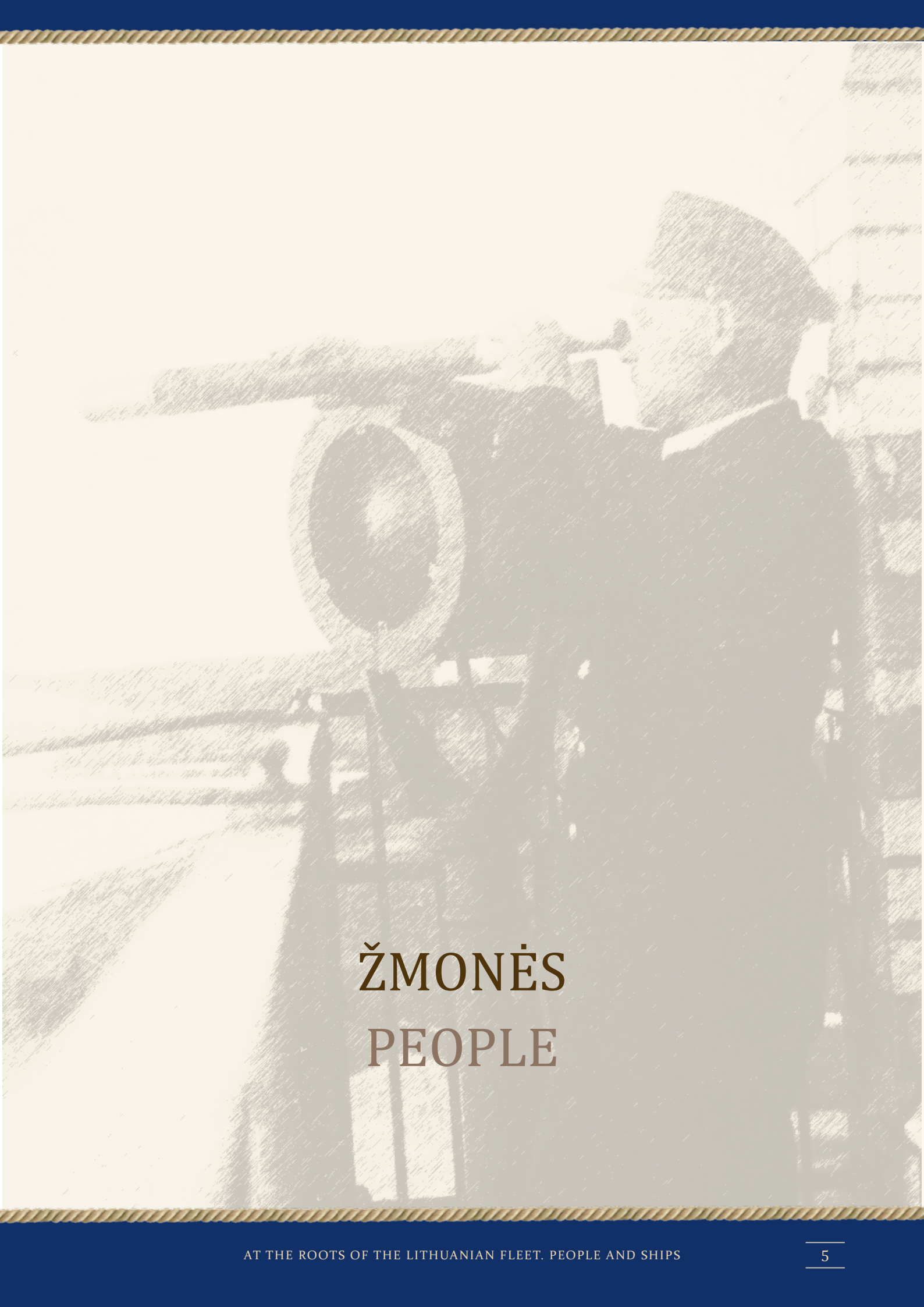
Čia pateikiami devyniasdešimtys žmonių, nusipelnusių kuriant Lietuvos laivyną, biografijų faktai. Jie toli gražu nėra išsamūs. Lietuvos jūrų muziejus būtų dėkingas už pagalbą, pildant šias biografijas naujais duomenimis, nuotraukomis ir dokumentais. Tikimės, kad atsilieps šių žmonių giminaičiai ar kitaip susiję asmenys. Sukaup tą medžiagą numatoma artimiausiu laiku išleisti reprezentatyviu leidiniu.

*Lietuvos jūrų muziejaus
Laivybos istorijos skyriaus vedėjas
Romaldas Adomavičius*

materials witnessing the past of the fleet. The archive is continuously developing as new data discovered by the Museum historians in the archives of Lithuania and foreign states are added. The data on the specialists of the Independent Lithuanian Fleet - seamen, hydro-technicians, experts of shipping trade and people who sincerely cherished the idea of the national fleet - are being collected for almost 30 years. Besides, the facts about seagoing ships that were flying the flag of Lithuania during the period of 1918-1940 are also collected.

Here, biographical data of ninety outstanding persons engaged in the creation of the Lithuanian Fleet are presented. They are far from enough comprehensive. The Lithuania Sea Museum would appreciate any help in updating these biographies with new data, pictures and/or documents. We hope that relatives of these people and/or other persons in one way or another related to them would contact us. A representative publication containing the collected materials will be published in the nearest future.

*Romaldas Adomavičius,
Head of Navigation History Department
of the Lithuanian Sea Museum*



ŽMONĖS PEOPLE



JUOZAS ANDŽEJAUSKAS

(1887 07 03 – 1938 03 19)

Laivų kapitonas.

Gimė Rygoje.

Baigė Magnushofo jūrų mokyklą.

Buvo garlaivio ROSSIJA I šturmanas 1915 m.

Į Lietuvą atvyko 1919 m., tarnavo kariuomenėje.

1921 m., turėdamas vyr. leitenanto laipsnį, išėjo į atsargą.

1923 02 23 – 1924 06 – motorinio burlaivio JŪRATĖ kapitonas.

1923 m. – vienas pirmųjų Lietuvos jūrininkų sąjungos (LJS) narių, Sąjungos kūrimo iniciatorius.

Nuo 1924 m. – Klaipėdos uosto tarnyboje: laivų vadas, locmanas.

1924–1929 m. – garlaivio SCHLIECKMANN vadas.

Nuo 1930 m. – ledlaužio vilkiko PERKŪNAS kapitonas.

Liepojos doke remonto metu iškrito iš remontuojamo laivo PERKŪNAS ir mirtinai susižeidė.

(03.07.1887-19.03.1938)

A ship master.

Born in Riga.

Graduated from Magnushof Maritime School.

The first officer of the steamship ROSSIJA in 1915.

Arrived to Lithuania in 1919, served in the army.

Retired in 1921 as the senior lieutenant.

23.02.1923-June 1924 - the master on board the motorsailer JŪRATĖ.

1923 - one of the first members of the Lithuanian Seamen's Union, the initiator of the foundation of the Union.

From 1924 served in Klaipėda Seaport as the captain and pilot.

1924-1929 - the captain on board the steamship SCHLIECKMANN.

From 1930 - the master on board the icebreaking tow-boat PERKŪNAS.

Fell out of the tow-boat PERKŪNAS during the repairs in Liepaja dock and died.





VYTAUTAS (LIUDVIKAS) ANDŽEJAUSKAS

(1917 10 09 – 1944 03 12)

Juozo Andžejausko sūnus.

Stipendininkas.

Gimė Helsinkyje.

Į Lietuvą atvyko 1919 m.

1936 05 28 baigė Vytauto Didžiojo gimnaziją
Klaipėdoje.

1938 06 18 – Klaipėdos regatoje burinės
jachtos GINTARAS vadas.

1942–1943 m. mokėsi Prancūzijoje, Marselio
jūrų mokykloje.

Dalyvavo rezistencijos judėjime.

Žuvo Buchenvaldo konclageryje.

(09.10.1917-12.03.1944)

Juozas Andžejuskas's son.

A grant-holder.

Born in Helsinki.

Arrived to Lithuania in 1919.

Finished Klaipėda Vytautas Magnus
Gymnasium on 28.05.1936.

18.06.1938 - the captain of the sailing yacht
GINTARAS that participated in Klaipėda
Regatta.

1942-1943 - studied in Marseilles Maritime
School (France).

Participated in resistance movement.

Died in Buchenwald concentration camp.





ALEKSANDRAS AZGURIDI

(1870 09 28 – 1951)

Laivų kapitonas.

Gimė Odesoje. Graikas.

1890 m. baigė Peterburgo jūrų mokyklą.

Mokėjo lietuvių, rusų, prancūzų, graikų ir persų kalbas.

Tarnavo bendrovėje „Dobrovolnyj flot“, kreiseryje MOSKVA, bendrovės „Kavkaz i Merkurij“ laivuose Kaspijos jūroje ir Volgoje. Buvo privačios Karapatnickio laivininkystės bendrovės garlaivio LIUDMILA kapitonas Juodojoje ir Viduržemio jūrose. Tarnavo Prekybos laivyno ir uostų skyriuje Kaspijoje, žemsemių karavano viršininku, uosto viršininku 1905 m.

1919 05 24 paskirtas laivininkystės vyr. prižiūrėtoju Kauno vandens kelių rajone.

Nuo 1923 12 16 – plukdomųjų upių priežiūros seniūnas.

Nuo 1928 03 15 – laisvai samdomas navigacinės registracijos tikrintojas Panemunėje.

Buvo vienas iš Lietuvos jūrininkų sąjungos įkūrėjų 1923 m.

(28.09.1870-1951)

A ship master.

Born in Odesa. A Greek.

Graduated from Petersburg Maritime School in 1890. Could speak Lithuanian, Russian, French, Greek and Persian.

Served in the company Dobrovolnyj flot, on board the cruiser MOSKVA, on board the ships of the company Kavkaz i Merkurij sailing in the Caspian Sea and River Volga. Served the master on board the steamship LIUDMILA belonging to Karapatnickij private shipping company and sailed in the Black and the Mediterranean Seas. Served in the merchant fleet and ports of the Caspian Sea, was the head of the caravan of dredgers and the Harbour Master in 1905.

25.05.1919 - appointed the chief shipping supervisor of Kaunas Waterways Region.

From 16.12.1923 - the headman of supervision of rafting rivers.

From 15.03.1928 - the freelance inspector of navigational registration in Panemunė.

One of the founders of the Lithuanian Seamen's Union in 1923.

Kauno aukštesniosios technikos mokyklos
Jūrininkų skyriuje 1923 10 15 – 1925 10 01 dėstė
jūrų praktiką.

Bendrovės „Lietgar“ garlaivio KLAIPĖDA II
šturmanas 1929–1931 m.

15.10.1923–01.10.1925 - lectured on maritime
practice in the Seamen's School of Kaunas
Technical College.

1929–1931 - the second officer on board
the steamship KLAIPĖDA belonging to the
company Lietgar.





VYTAUTAS BABARSKIS

(1905 02 28 – 1975 07 05)

Laivų kapitonas.

Gimė Marijampolėje.

1923 m. įstojo į Jūrininkų skyrių prie Aukštesniosios technikos mokyklos.

1925 10 – 1927 10 – atliko plaukiojimo praktiką barke OLIVEBANK.

1928–1930 m. mokėsi Suomijoje, Abo navigacijos institute.

1930–1939 m. dirbo Klaipėdos uosto Locų tarnyboje.

Žemsemės JŪRA kapitonas 1935 m.

1936 01–11 – garlaivio RIMFROST šturmanas.

1939 07 – 1940 01 garlaivio ŠIAULIAI I šturmanas.

1948–1959 m. – kalėjo lageryje Mordovijoje.

Mirė Marijampolėje.

(28.02.1905-05.07.1975)

A ship master.

Born in Marijampolė.

Entered the Seamen's School under Technical College in 1923.

October 1925-October 1927 - did the sailing practice on board the bark OLIVEBANK.

1928-1930 - studied in Abo Navigation Institute (Finland).

1930-1939 - worked in the Pilot Office of Klaipėda Seaport.

The master of the dredger JŪRA in 1935.

January-November 1936 - the navigator on board the steamship RIMFROST.

July 1939-January 1940 - the first officer on board the steamship ŠIAULIAI.

1948-1959 - detained in the prison camp in Mordovia.

Died in Marijampolė.





ALFONSAS BABARSKIS

(1909 12 04 – 1940 01 06)

Jūreivis, stipendininkas.

Gimė Seirijuose. Vytauto Babarskio pusbrolis.

1936–1938 m. plaukiojo eiliniu jūreivių garlaiviais RIMFROST, MARIJAMPOLĖ, NIDA.

1938 m. – garlaivio MARIJAMPOLĖ bocmanas.

1938–1939 m. mokėsi Rygos jūrų mokykloje.

Iki 1940 01 06 – garlaivio ŠIAULIAI bocmanas.

Žuvo jūroje.

(04.12.1909-06.01.1940)

A sailor, a grant holder.

Born in Seirijai. Vytautas Babarskis's cousin.

1936-1938 - the sailor-man on board steamships RIMFROST, MARIJAMPOLĖ and NIDA.

1938 - the boatswain on board the steamship MARIJAMPOLĖ.

1938-1939 - studied in Riga Maritime School.

Till 06.01.1940 - the boatswain on board the steamship ŠIAULIAI.

Perished at sea.





JUOZAS ALEKSANDRAS BABILIUS

(1912 11 28 – 1994 01 16)

Šturmanas.

Gimė Raseinių apskr., Jurbarko vlsč.,
Kalnėnų k.

1935 03? prašė siuntimo studijuoti jūrų
mokslus, gavo neigiamą atsakymą.

1938–1939 m. plaukiojo jūreivių garlaiviais
MAISTAS, KRETINGA, NIDA, UTENA.

1940–1944 m. mokėsi Prancūzijoje, Marselio
jūrų mokykloje.

1945–1975 m. plaukiojo šturmanu JAV
prekybos laivyne.

Mirė Sailors Snug Harbour, Sea Level, W. C.,
JAV. Paliko 10 000 dolerių Vasario 16-osios
gimnazijai.

(28.11.1912-16.01.1994)

A navigator.

Born in Kalnėnai Village, Jurbarkas Rural
District, Raseiniai County.

In March 1935 asked for the referral to study
maritime sciences, but it was rejected.

1938-1939 - the sailor-man on board
steamships MAISTAS, KRETINGA, NIDA and
UTENA.

1940-1944 - studied in Marseilles Maritime
School (France).

1945-1975 - the navigator of the US Merchant
Fleet.

Died in Sailors Snug Harbour, Sea Level,
W.C., USA. Left USD 10,000 for the Lithuanian
High School in Germany.





VYTAUTAS EDUARDAS BAGDANAVIČIUS

(1920 10 03 – 1942?)

Šturmanas.

Gimė Kėdainiuose.

1936 07 01 – 08 10, taip pat 1937 m. lankė Buriavimo mokyklą Smiltynėje.

1937–1939 m. atliko plaukiojimo praktiką barke MOSHULU. Gavo šturmano diplomą.

1939–1940 m. mokėsi Abo navigacijos institute ir Stokholmo jūrų mokykloje.

Plaukiojo šturmanu praktikantu garlaiviu ŠIAULIAI.

Dingo Leningrade.

(03.10.1920-1942?)

A navigator.

Born in Kėdainiai.

1 July-10 August 1936 and also 1937 - attended the Yachting School in Smiltynė.

1937-1939 - did the sailing practice on board the bark MOSHULU. Was awarded the navigator's diploma.

1939-1940 - studied in Aba Navigation Institute and Stockholm Maritime School.

The trainee navigator on board the steamship ŠIAULIAI.

Disappeared in Leningrad.





VLADAS BAKŪNAS

(1908 09 03 – 1992 07 01)

Žurnalistas, buriuotojas.

Gimė Šakių apskr., Lukšiuose.

Nuo 1927 m. dirbo raštvedžiu Klaipėdos šaulių rinktinės štabe.

Nuo 1935 m. – Klaipėdos gubernatūroje (sekretorius iki 1939 03 22).

Vedė radijo laidą „Jūros pusvalandis“.

1938–1939 m. redagavo žurnalą „Jūra“.

1939–1940 m. – Lietuvos generalinio konsulato Klaipėdoje sekretorius.

Vienas aktyviausių Lietuvos laivyno idėjos propaguotojų.

Mirė Los Andžele, JAV.

(03.09.1908-01.07.1992)

A journalist, a yachtsman.

Born in Lukšiai, Šakiai County.

From 1927 - the secretary of the staff of Klaipėda Riflemen Regiment.

From 1935 worked in Klaipėda Governor's Office (the secretary till 22.03.1939).

The presenter of the radio programme "Half and hour with the sea".

1938-1939 - the editor of the magazine Jūra.

1939-1940 - the secretary of the Lithuanian Consulate General in Klaipėda.

One of the most proactive propagators of the idea of the Lithuanian Fleet.

Died in Los Angeles, USA.





SALIAMONAS BANAITIS

(1866 06 (07?) 15 – 1933 05 04

Laivų savininkas.

Gimė Šakių apskr., Sintautų vlsč.,
Vaitiekupių k.

1905 m. – Didžiojo Vilniaus seimo dalyvis.

1917 09 18–22 dalyvavo Lietuvos
konferencijoje, išrinktas į Lietuvos Tarybą.

Vasario 16-osios akto signataras.

1919 02 buvo tarp Lietuvos laivininkystės
bendrovės kūrėjų.

Lietuvos jūrininkų sąjungos kūrimo
iniciatorius.

1923 03 11 jo bute Aleksoto g. 6 įvyko
pirmasis Sąjungos susirinkimas.

1924 10 12 išrinktas Lietuvos garlaivių
bendrovės valdybos nariu.

Mirė Kaune.

(15.06(07?).1866)- 04.05.1933)

A shipowner.

Born in Vaitiekupiai, Village, Sintautai Rural
District, Šakiai County.

1905 - the member of the Great Seimas of
Vilnius.

18-22 September 1917 - participated in
Vilnius National Conference, was elected the
member of the Council of Lithuania.

The signatory of the Act of February 16.

In February 1919 was one of the founders of
the Lithuanian Shipping Company.

The initiator of the foundation of the
Lithuanian Seamen's Union.

The first assembly of the Union took place in
his apartment (Aleksoto St. 6) on 11.03.1923.

2.10.1924 - elected the member of the Board
of the Lithuanian Steamship Company.

Died in Kaunas.



KAZYS BARMUS

(1909 03 02 – 2002 10 24)

Valdininkas.

Gimė Kaune.

1927–1932 m. studijavo Vienos aukštojoje prekybos mokykloje.

1937–1940 m. – AB „Lietuvos Baltijos Lloydas“ vyr. buhalteris ir jūrų laivų reikalų vedėjas.

Karo metu dirbo bendrovėje Kaune.

1944 m. išvyko į Vokietiją, apsigyveno Dillingene prie Dunojaus.

1949 m. išvyko į JAV.

Mirė Torrance, Kalifornija.

(02.03.1909-24.10.2002)

An official.

Born in Kaunas.

1927-1932 - studied in Vienna College of Commerce.

1937-1940 - the chief accountant of the private limited liability company Lietuvos Baltijos Lloydas and the head of maritime affairs.

During the war, worked in the company in Kaunas.

In 1944 moved to Germany, settled in Dillingen on the Danube.

Moved to the USA in 1949.

Died in Torrance, California.





MARTYNAS BRAKAS

(1907 10 30 – 2000 01 24)

Buriuotojas, valdininkas.

Gimė Jankaičiuose, Klaipėdos apskr.

Baigė Luizės gimnaziją Klaipėdoje.

1924–1927 m. – priklausė jūrų skautų draugovės skyriui „Budys“.

1925–1926 m. – Lietuvos jūrų skautijos inspektorius.

1926–1928 m. – burlaivio BUDYS vadas.

1929–1934 m. studijavo teisę ir ekonomiką Londono ekonomikos ir politikos mokslų mokykloje bei teisę Berlyno, Kelno ir Kylio universitetuose.

1939–1940 m. – Klaipėdos uosto bendrovės direktorius.

1942–1944 m. dirbo Šiauliuose advokatu, vadovavo Šiaulių buriavimo apygardai, dėstė Prekybos institute.

1944 m. išvyko į Daniją.

1949–1950 m. – Danijos lietuvių bendruomenės valdybos pirmininkas.

1952 m. išvyko į JAV.

Mirė Sioux Falls, SD, JAV.

(30.10.1907-24.01.2000)

A yachtsman, an official.

Born in Jankaičiai, Klaipėda County.

Finished Klaipėda Louise Gymnasium.

1924–1927 - the member of the unit Budys of the Sea Scouts Group.

1925–1926 - the inspector of the Lithuanian Sea Scouting.

1926–1928 - the captain on board the sailing vessel BUDYS.

1929–1934 - studied law and economics in London School of Economic and Political Science and, also, law in Berlin, Cologne and Kiel Universities.

1939–1940 - the manager of Klaipėda Seaport Company.

1942–1944 - the lawyer in Šiauliai, managed Šiauliai yachting district, lectured in the Institute of Commerce.

Moved to Denmark in 1944.

1949–1950 - the Chairman of the Board of the Lithuanian Community in Denmark.

Moved to the USA in 1952.

Died in Sioux Falls, South Dakota, USA.





KOSTAS BURBULIS

(1909 07 04 – 1977)

Šturmanas.

Gimė Biržuose.

1929–1932 m. plaukiojo jūreivių Belgijos garlaiviais.

1931–1936 m. mokėsi Antverpeno jūrų mokykloje Belgijoje.

1936 m. – garlaivių RIMFROST ir MAISTAS II šturmanas.

1937–1940 m. – garlaivių KRETINGA ir ŠIAULIAI II šturmanas, garlaivių VENTA, UTENA ir KRETINGA I šturmanas.

Po Antrojo pasaulinio karo plaukiojo bocmanu ir II šturmanu JAV prekybos laivyne.

Mirė Baltimorėje, JAV.

(04.07.1909-1977)

A navigator.

Born in Biržai.

1929-1932 - the sailor-man on board the steamships of Belgium.

1931-1936 - studied in Antwerp Maritime School (Belgium).

1936 - the second officer on board steamships RIMFROST and MAISTAS.

1937-1940 - the second officer on board steamships KRETINGA and ŠIAULIAI; the first officer on board steamships VENTA, UTENA and KRETINGA.

After World War II, served as the boatswain and the second officer in the US Merchant Fleet.

Died in Baltimore, USA.





RAPOLAS ČEMEŠKA

(1905 08 25 (kitais duomenimis 07 25?;
09 25?; 10 26?) – 1943 05 25)

Laivų kapitonas.

Gimė Ukmergės apskr., Balninkų vlsč.,
Perkalių k.

1929–1931 m. – plaukiojo jūreivių ir bocmanu
Lietuvos, Belgijos, Olandijos, Didžiosios
Britanijos prekybos laivuose.

1932–1938 m. mokėsi Vlisingeno jūrų
institute Olandijoje.

1934 09 priimtas į Klaipėdos uosto valdybos
Trafiko skyrių laisvai samdomu šturmanu.

1937–1940 m. garlaivių KRETINGA,
MAISTAS, MARIJAMPOLĖ, ŠIAULIAI,
PANEVĖŽYS, UTENA I šturmanas.

1939 m. lapkričio mėn. – garlaivio
PANEVĖŽYS kapitonas.

Mirė gimtinėje.

(25.08.1905 (according to other data -25?07;
25?09; 26?10) -25.05.1943)

A ship master.

Born in Perkaliai Village, Balninkai Rural
District, Ukmergė County.

1929-1931 - the sailor-man and boatswain
on board the merchant ships of Lithuania,
Belgium, Netherlands and Great Britain.

1932-1938 - studied in Vlissingen Maritime
Institute (the Netherlands).

September 1934 - admitted to the Traffic
Department of Klaipėda Seaport Authority as
the freelance navigator.

1937-1940 - the first officer on board
steamships KRETINGA, MAISTAS,
MARIJAMPOLĖ, ŠIAULIAI, PANEVĖŽYS and
UTENA.

November 1939 - the master of the
steamship PANEVĖŽYS.

Died in his homeland.





STASYS DAGYS

(1902 – 1988 02 22)

Laivų kapitonas.

Gimė Biržų apskr. ir vlsč., Tilginavio k.

1923–1925 m. mokėsi Jūrininkų skyriuje prie Kauno aukštesniosios technikos mokyklos.

1925–1928 m. atliko plaukiojimo praktiką barke ARCHIBALD RUSSEL.

1928–1930 m. mokėsi Abo navigacijos institute.

1930–1933 m. – Klaipėdos uosto locmanas.

1934–1939 m. – Klaipėdos uosto inspektorius.

1935 08 – 1938 03 – žurnalo „Jūra“ administratorius.

1941–1944 m. – laivininkystės inspektorius Kaune.

1949 m. iš Vokietijos išvyko į JAV.

Mirė Čikagoje.

(1902-22.02.1988)

A ship master.

Born in Tilginavis Village, Biržai Rural District, Biržai County.

1923-1925 - studied in the Seamen's School under Kaunas Technical College.

1925-1928 - did the sailing practice on board the bark ARCHIBALD RUSSEL.

1928-1930 - studied in Abo Navigation Institute.

1930-1933 - the pilot of Klaipėda Seaport.

1934-1939 - the inspector of Klaipėda Seaport.

August 1935-March 1938 - the administrator of the magazine Jūra.

1941-1944 - the shipping inspector in Kaunas.

In 1949 left Germany and moved to the USA. Died in Chicago.





ADOLFAS DARGINAVIČIUS

(1886 04 17 – 1974 02 14)

Laivų mechanikas.

Gimė Telšių apskr., Gintališkės k. (Gintylų dvare?).

1890 m. su tėvais išvyko į Liepoją.

Tarnavo Rusijos imperijos Baltijos karo jūrų laivyne.

1910 m. baigė Peterburgo jūrų mokyklos Technikos skyrių.

1910–1918 m. tarnavo mechaniku karo ir prekybos laivuose.

1928–1931 ir 1935–1940 m. – mokomojo karo laivo PREZIDENTAS SMETONA inžinierius.

1943–1945 m. kalėjo Štuthof koncentracijos stovykloje.

Mirė Vilniuje.

(17.04.1886-14.02.1974)

An engineer on board.

Born in Gintališkė Village, Telšiai County, (Gintylai Estate)?

Moved with his parents to Liepaja in 1890.

Served in the Imperial Russian Baltic Fleet.

Graduated from the Technical Class of Petersburg Maritime School in 1910.

1910-1918 - the engineer on board military and merchant vessels.

1928-1931 and 1935-1940 - the engineer on board the training military vessel PREZIDENTAS SMETONA.

1943-1945 - detained in Stutthof concentration camp.

Died in Vilnius.





LEONARDAS ALGIRDAS DARGIS

(1909 01 30 – 1986 10 26)

Valdininkas.

Gimė Marijampolės apskr., Veiverių vlsč.,
Skriaudžių k.

1927 m. baigė Kauno „Aušros“ gimnaziją,
1930 m. – Aukštąją prekybos mokyklą Vienoje.

1939 01 01 – 1941 11 paskutinis akcinės
bendrovės „Baltijos transporto bendrovė“
direktorius.

1948 m. išvyko iš Vokietijos į JAV, Viskonsino
valstiją.

Mirė Mequon, WI. Palaidotas Čikagoje, Šv.
Kazimiero kapinėse.

(30.01.1909-26.10.1986)

An official.

Born in Skriaudžiai Village, Veiveriai Rural
District, Marijampolė County.

Finished Kaunas Ausra Gymnasium in 1927;
graduated from Vienna College of Commerce
in 1930.

01.01.1939-November 1941 - the last director
of the private limited liability company Baltijos
transporto bendrovė.

In 1948 moved from Germany to the USA,
the State of Wisconsin.

Died in Mequon, Wisconsin. Buried in St.
Kazimieras Cemetery in Chicago.





KAZYS DAUGĖLA

(1903 – ?)

Laivų kapitonas.

Gimė Panevėžio apskr., Krekenavos vlsč.,
Genių k.

1923–1925 m. mokėsi Jūrininkų skyriuje prie
Kauno aukštesniosios technikos mokyklos.

1925–1928 m. atliko plaukiojimo praktiką
barke ARCHIBALD RUSSEL.

1928–1930 m. mokėsi Abo navigacijos
institute.

1930–1936 m. – laisvai samdomas šturmanas
Klaipėdos uoste.

1936–1937 m. – garlaivio MAISTAS I
šturmanas, 1937 m. – kapitonas.

1938–1939 m. – garlaivio NIDA kapitonas.

Po karo gyveno Lenkijoje (?).

(1903-?)

A ship master.

Born in Geniai Village, Krekenava Rural
District, Panevėžys County.

1923-1925 - studied in the Seamen's School
under Kaunas Technical College.

1925-1928 - did the sailing practice on board
the bark ARCHIBALD RUSSEL.

1928-1930 - studied in Abo Navigation
Institute.

1930-1936 - the freelance navigator in
Klaipėda Seaport.

1936-1937 - the first officer on board the
steamship MAISTAS; 1937 - the master of the
said steamship.

1938-1939 - the master on board the
steamship NIDA.

After the war, lived in Poland (?).





ADOMAS DAUGIRDAS

(1895 05 08 – 1979 10 18)

Laivų kapitonas.

Gimė Mažeikių apskr., Akmenės vlsč., Klišių dvare.

1913–1916 m. mokėsi Peterburgo karo jūrų mokykloje (Jūrų korpuse), Balaklavos povandeninių laivų mokykloje (baigė 1916 m.). Iki 1918 m. tarnavo povandeniniame laive TIULEN.

1918 m. pab. grįžo į Lietuvą.

1923 03 11 – vienas iš Lietuvos jūrininkų sąjungos kūrėjų (jūrų leitenantas).

1927 m. – pirmasis jūrų sienos apsaugos laivo PREZIDENTAS SMETONA kapitonas

1933–1939 m. – Klaipėdos uosto kapitonas.

1936 12 01 – 1937 04 ir nuo 1940 01 01 laikinai ėjo jūrininkystės inspektoriaus pareigas.

1940 m. išvyko į Vokietiją, gyveno Ščecine. Po karo išvyko į Kanadą.

Mirė Sault Ste. Marie.

(08.05.1895-08.10.1979)

A ship master.

Born in Klišiai Estate, Akmenė Rural District, Mažeikiai County.

1913-1916 - studied in Petersburg Naval School (Naval Corps), Balaklava School of Submarines (graduated in 1916). Till 1918 served on board the submarine TIULEN.

At the end of 1918, returned to Lithuania.

11.03.1923 - one of the founders of the Lithuanian Seamen's Union (naval lieutenant).

1927 - the first master of the coast guard ship PREZIDENTAS SMETONA.

1933-1939 - Klaipėda Harbour Master.

01.12.1936-April 1937 and from 01.01.1940 - the acting shipping inspector.

In 1940 moved to Germany, lived in Szczecin. After the war, moved to Canada.

Died in Sault Ste. Marie.





TEODORAS DAUKANTAS

(1884 09 08 (09 20) – 1960 04 10)

Laivų kapitonas.

Gimė Peterburge.

1903 – 1906 m. – mokėsi Peterburgo klasikinėje III gimnazijoje ir Karo jūrų mokykloje (Jūrų kadetų korpuse), kurią baigdamas gavo Nachimovo premiją.

1906–1911 m. tarnavo karo laivuose.

1911–1914 m. mokėsi Generalinio štabo (Nikolajaus jūrų) akademijoje.

1913–1917 m. tarnavo Baltijos karo laivyno štabe.

1922 m. grįžo į Lietuvą.

1923 m. kartu su kitais kūrė Lietuvos jūrininkų sąjungos statutą, buvo steigiamojo susirinkimo prezidiumo narys, išrinktas valdybos pirmininku.

Organizavo Jūrininkų mokyklą (skyrių) prie Kauno aukštesniosios technikos mokyklos. Šiame skyriuje dėstė lociją, anglų kalbą ir jūrų astronomiją.

1924 04 18 – 1925 09 24 – krašto apsaugos ministras.

Po 1926 12 perversmo – Vyriausiojo štabo viršininkas (1927 01–07).

(08.09 (20.09).1884-10.04.1960)

A ship master.

Born in Petersburg.

1903-1906 - studied in Petersburg Classical Gymnasium and Naval School (Naval Cadet Corps), upon graduation of which was awarded Nakhimov's premium.

1906-1911 - served in the Navy.

1911-1914 - studied in General Staff (Nikolai Naval) Academy.

1913-1917 - served in the staff of the Baltic Fleet.

Returned to Lithuania in 1922.

In 1923 together with others worked on the development of the Statute of the Lithuanian Seamen's Union, was the member of the presidium of the constituent assembly, was elected the Chairman of the Board.

Organized the Seamen's School (Class) under Kaunas Technical College. Here he gave lectures on pilot books, the English language and nautical astronomy.

18.04.1924-24.09.1925 - the Minister of National Defence.

1927 08 09 – 1928 11 22 – krašto apsaugos ministras.
 1928–1930 m. – Valstybės tarybos narys.
 1930–1934 m. – Lietuvos atstovas Argentinai, Brazilijai, Paragvajui ir Urugvajui.
 1935 m. grįžo į Lietuvą.
 1937 04 16 – 1939 05 – jūrininkystės inspektorius
 1946–1948 m. dėstė navigaciją jūrininkų mokykloje Flensburge, Vokietijoje.
 1949 06 atvyko į Argentiną.
 Staiga mirė, kalbėdamas Kroatijos nepriklausomybės 42-ųjų metinių minėjime Buenos Airėse.
 1997 07 01 palaikai perlaidoti Kaune, Karmėlavos kapinėse, šalia žmonos Danutės.

After the upheaval in December 1926, was appointed the Head of the Chief Staff (on 07.01.1927).

09.08.1927-22.11.1928 - the Minister of National Defence.

1928-1930 - the member of the State Council.

1930-1934 - the Lithuanian representative in Argentina, Brazil, Paraguay and Uruguay.

Returned to Lithuania in 1935.

16.04.1937-May 1939 - the maritime inspector.

1946-1948 - taught navigation in the Seamen's School in Flensburg (Germany).

In June 1949, arrived to Argentina.

Died unexpectedly, when making a speech during the 42nd anniversary of the Independence of Croatia in Buenos Aires.

On 01.07.1997, his remains were reburied in Kaunas Karmėlava Cemetery, next to his wife Danutė.





VALTERIS DIDŽYS

(1896 11 16 – 1977 10 21)

Buriuotojas.

Gimė Unguroje, Rytprūsiuose.

Baigė Tilžės gimnaziją.

Pirmajame pasauliniame kare – Vokietijos armijos karininkas.

1918 m. – vienas iš Prūsų Lietuvos tautinės tarybos steigėjų, Tilžės akto signataras.

Studijavo mediciną Berlyno, vėliau Miuncheno iki 1939 m. universitetuose.

1923 m. apsigyveno Klaipėdoje. Iki 1939 m. čia dirbo gydytoju.

1925–1929 m. – pirmasis jūrų skautų tuntininkas Klaipėdoje.

1926 m. įsteigto Lietuvos jachtklubo Buriavimo sporto klubo komodoras. Ilgametis Klaipėdos jachtklubo vicekomodoras.

1931 m. pirko kelioninę jolę AUŠRINĖ, 1936 m. – jachtą RŪTA.

Nuo 1936 02 04 – Lietuvos buriuotojų sąjungos švietimo komisijos pirmininkas.

1937 m. – Buriavimo mokyklos lektorius.

1938 m. Tautinės olimpiados buriavimo varžybose laimėjo aukso medalį.

1939 03 išvažiavo gyventi į Kauną.

(16.11.1896–21.10.1977)

A yachtsman.

Born in Ungura, East Prussia.

Finished Tilsit Gymnasium.

During World War I - the military officer of the German Army.

1918 - one of the founders of the National Council of Lithuania Minor, the signatory of the Act of Tilsit.

Studied medicine in Berlin and Munich Universities (till 1939).

Settled in Klaipėda in 1923. Here, practised medicine till 1939.

1925–1929 - the first leader of Sea Scouts Group in Klaipėda.

The commodore of the yachting sports club of the Lithuanian Yachting Club founded in 1926. The Vice-commodore of many years of Klaipėda Yachting Club.

In 1931 bought the travelling sailing boat AUŠRINĖ; the yacht JŪRA - in 1936.

From 04.02.1936 - the Chairman of the Education Committee of the Lithuanian Yachting Union.

1937 - the lecturer of the Yachting School.

1940 03 28 priimtas į Lietuvos jūrininkų sąjungą Kaune.

1940 m. – Lietuvos buriuotojų sąjungos pirmininkas.

1941–1942 m. – egzaminų komisijos pirmininkas Buriavimo kursuose Vilniuje.

1942 m. – Vyriausiojo buriavimo komiteto prie Kūno kultūros rūmų pirmininkas.

1944 m. pasitraukė į Vokietiją.

1949 m. išvyko į Australiją. Gyveno Altonoje, su kitais įkūrė Mažosios Lietuvos bičiulių draugiją (iki 1952 m.).

Mirė Melburne.

2013 m. pelenai perlaidoti Bitėnų kapinėse.

Won the gold medal in the sailing race of the National Olympic Games in 1938.

Moved to Kaunas in March 1939.

28.03.1940 - became the member of the Lithuanian Seamen's Union in Kaunas.

1940 - the Chairman of the Lithuanian Yachting Union.

1941-1942 - the Chairman of the Examination Committee of sailing courses in Vilnius.

1942 - the Chairman of the Chief Sailing Committee under the Physical Culture Palace.

In 1944 fled to Germany.

Moved to Australia in 1949. Lived in Altona; the co-founder of Lithuania Minor's Friends Fellowship.

Died in Melbourne.

His ashes reburied in Bitėnai Cemetery in 2013.





ZIGMAS DOMEIKA

(1907 04 12 – 1965 09 06)

Laivų kapitonas.

Gimė Rygoje.

Į Lietuvą atvyko 1918 m.

1923–1925 m. mokėsi Jūrininkų skyriuje prie Kauno aukštesniosios technikos mokyklos.

1925–1927 m. atliko plaukiojimo praktiką barke OLIVEBANK.

1928–1930 m. mokėsi Abo navigacijos institute.

1930–1933 m. – laisvai samdomas šturmanas Klaipėdos uoste.

1933–1935 m. – garlaivio STEPHANIE I ir II šturmanas.

1935 09 – A. Daugirdo rekomenduojamas AB „Maistas“ laivų kapitonu.

1935 m. – Panamos garlaivio EVELLYN MARION I šturmanas.

1935 m. – garlaivio HOLLAND I šturmanas.

1935–1936 m. – garlaivio FRIESLAND I šturmanas.

1936 08 28 – išstojo iš Lietuvos jūrininkų sąjungos Klaipėdoje.

1936–1938 m. – žurnalo „Jūra“ atsakingasis redaktorius

(12.04.1907-06.09.1965)

A ship master.

Born in Riga.

Arrived to Lithuania in 1918.

1923-1925 - studied in the Seamen's School under Kaunas Technical College.

1925-1927 - did the sailing practice on board the bark OLIVEBANK.

1928-1930 - studied in Abo Navigation Institute.

1930-1933 - the freelance navigator in Klaipėda Seaport.

1933-1935 - the first and second officer on board the steamship STEPHANIE.

October 1935 - recommended by A.Daugirdas to serve as a ship master in the private limited liability company Maistas.

1935 - the first officer on board the Panama steamship EVELLYN MARION.

1935 - the first officer on board the steamship HOLLAND.

1935-1936 - the first officer on board the steamship FRIESLAND.

On 28.08.1936 left the Lithuanian Seamen's Union in Klaipėda.

1936–1939 m. – garlaivio FRIESLAND kapitonas.

1940 m. – AB „Lietuvos Baltijos Lloydas“ vyriausiasis direktorius.

1941 m. – Nemuno laivininkystės valdybos viršininkas.

1942 m. – Kauno prieplaukos viršininkas.

1942 m. – Buriavimo komiteto prie Kūno kultūros rūmų narys.

1944 m. – išvyko į Vakarų.

1947 m. – išvyko į Venesuelą.

Mirė Karakase.

1936-1938 - the managing editor of the magazine Jūra.

1936-1939 - the master on board the steamship FRIESLAND.

1940 - the Chief Director of the private limited liability company Lietuvos Baltijos Lloydas.

1941 - the Head of Nemunas Shipping Administration.

1942 - the Head of Kaunas Marina.

1942 - the member of the Sailing Committee under the Physical Culture Palace.

In 1944 moved to the West.

Moved to Venezuela in 1947.

Died in Caracas.





VLADAS DULEVIČIUS

(1876 01 31 – ?)

Laivų kapitonas.

Gimė Raseinių apskr., Betygalos vlsč.,
Mockūnų dvare.

1901 m. baigė Rygos jūrų mokyklą.

Plaukiojo Vokietijos ir Rusijos prekybos
laivais.

1909–1918 m. – Narvos uosto viršininkas.

1918 m. grįžo į Lietuvą.

1919–1922 m. dirbo Kauno vandens kelių
rajone.

1924–1935 m. – Klaipėdos uosto inspektorius.

1935–1936 m. – garlaivio GOTLAND I
šturmanas.

1937 m. – garlaivio UTENA II šturmanas ir
garlaivio MAISTAS I šturmanas.

1937–1940 m. garlaivio UTENA kapitonas.

Nuo 1940 m. – garlaivių MARIJAMPOLĖ ir
UTENA kapitonas.

Mirė Vokietijoje.

(31.01.1876-?)

A ship master.

Born in Mockūnai Estate, Betygala Rural
District, Raseiniai County.

Graduated from Riga Maritime School in
1901.

Served on the German and Russian
merchant ships.

1909–1918 - the Head of Narva Seaport.

Returned to Lithuania in 1918.

1919–1922 - worked in Kaunas Waterways
Region.

1924–1935 - the inspector of Klaipėda
Seaport.

1935–1936 - the first officer on board the
steamship GOTLAND.

1937 - the second officer on board the
steamship UTENA and the first officer on board
the steamship MAISTAS.

1937–1940 - the master on board the
steamship UTENA.

From 1940 - the master on board steamships
MARIJAMPOLĖ and UTENA.

Died in Germany.





IGNAS DZIKAS

(1912 12 21 – ?)

Gimė Kėdainių apskr., Josvainių vlsč.,
Svilių k.

1937–1940 m. mokėsi Rygos jūrų mokykloje.

1940–1941 m. – garlaivių ŠIAULIAI,
KRETINGA, MARIJAMPOLĖ šturmanas.
Mirė lageryje(?).

(21.12.1912-?)

Born in Sviliai Village, Josvainiai Rural
District, Kėdainiai County.

1937–1940 - studied in Riga Maritime School.

1940–1941 - the navigator on board
steamships ŠIAULIAI, KRETINGA and
MARIJAMPOLĖ.

Died in the prison camp (?).





ALFONSAS GIRKŠAS

(1907 – 1963 02 23)

Laivų mechanikas.

Gimė Barstyčiuose, Sedos vlsč.

1937–1939 m. – plaukiojo mechaniku
garlaiviais VADAS, KRETINGA ir UTENA.

1947–1956 m. išbuvo lageryje.

Mirė Kretingoje.

(1907-23.02.1963)

An engineer on board.

Born in Barstyčiai, Seda Rural District.

1937-1939 - the engineer on board
steamships VADAS, KRETINGA and UTENA.

1947-1956 - detained in the prison camp.

Died in Kretinga.





JONAS GLEMŽA

(1887 01 21 (02 02) – 1988 09 13)

Verslininkas.

Gimė Panevėžio apskr., Auliškių k.

Mokėsi Mintaujos gimnazijoje.

Nuo 1907 m. gyveno Sankt Peterburge, baigė komercijos institutą.

1919 m. grįžo į Lietuvą.

1925–1927 m. – AB „Lietūkis“ pieninių skyriaus vedėjas. Su kitais įsteigė AB „Pienocentras“.

1927–1944 m. (išskyrus 1940 06 – 1941 07, kai gyveno Vokietijoje) – bendrovės valdybos pirmininkas ir vyr. direktorius.

Dirbo Tautinio laivyno komitete.

Nuo 1936 m. – AB „Lietuvos Baltijos Lloydas“ valdybos narys.

1944 m. išvyko į Vokietiją.

Mirė Hirsau, Baden Viurtemberge.

(21.01(02.02).1887-13.09.1988)

A businessman.

Born in Auliškiai Village, Panevėžys County.

Studied in Mintauja Gymnasium.

From 1907 lived in St. Petersburg, graduated from the Institute of Commerce.

Returned to Lithuania in 1919.

1925-1927 - the Manager of the Department of Diaries of the private limited liability company Lietūkis. A co-founder of the private limited liability company Pienocentras.

1927-1944 (except for April 1940-July 1941, when lived in Germany) - the Chairman of the Board and the Chief Director of the Company.

Worked in the Committee of the National Fleet.

From 1936 - the member of the Board of the private limited liability company Lietuvos Baltijos Lloydas.

Moved to Germany in 1944.

Died in Hirsau, Baden-Württemberg.





JURGIS GRYBAUSKAS

(1911 04 26 – 1941?)

Šturmanas.

1936–1937 m. – plaukiojo jūreivių garlaivių BARFROST.

1937–1939 m. – mokėsi Rygos jūrų mokykloje.

1939–1940 m. garlaivių KRETINGA ir UTENA II šturmanas.

Žuvo 1940 ar 1941 m.

(26.04.1911-1941?)

A navigator.

1936-1937 - the sailor-man on board the steamship BARFROST.

1937-1939 - studied in Riga Maritime School.

1939-1940 - the second officer on board steamships KRETINGA and UTENA.

Died in 1940 or 1941.





VLADAS GRUDZINSKAS

(1895 11 29 – 1967 04 08)

Valdininkas.

Gimė Marijampolėje.

Karo valdininkas Rumunijos fronte 1917 m.

1918 m. grįžo į Lietuvą.

1920 07 – 1926 01 (išskyrus 1921 12 – 1922 02)

– Lietuvos kariuomenės intendantas.

1924 (1925?) m. baigė Čekijos karo akademijos Intendantūros skyrių.

1928 m. išėjo į atsargą, pulkininkas.

Iki 1939 m. – Klaipėdos AB „Maistas“ direktorius.

1935–1936 m. – „Lietuvos eksporto“ direktorius.

Nuo 1936 m. – AB „Lietuvos Baltijos Lloydas“ įgaliotinis Klaipėdoje, bendrovės valdybos narys. Tvarkė prekybinius ir techninius AB „Lietuvos Baltijos Lloydas“ reikalus. Baltijos transporto bendrovės priežiūros tarybos pirmininkas.

1936 m. – bendrovės „Žuvis“ valdybos narys.

Nuo 1939 09 01 – AB „Lietuvos Baltijos Lloydas“ vyr. direktorius.

Nuo 1940 08 20 laikinai ėjo jūrų laivų inspektorius pareigas.

(29.11.1895-08.04.1967)

An official.

Born in Marijampolė.

The military administrator of the Romanian front in 1917.

Returned to Lithuania in 1918.

July 1920-January 1926 (except for December 1921-February 1922) - the Commissary of the Lithuanian Army.

Graduated from the Commissariat Unit of the Czech Military Academy in 1914 (1915?).

A colonel, retired in 1928.

Till 1939 - the Director of Klaipėda private limited liability company Maistas.

1935-1936 - the Director of Lietuvos eksportas.

From 1936 - the representative of the private limited liability company Lietuvos Baltijos Lloydas in Klaipėda, the member of the Board of the Company. In charge of commercial and technical affairs of Lietuvos Baltijos Lloydas. The Chairman of the Supervision Board of the Baltic Transportation Company.

1936 - the member of the Board of the Company Žuvis.

Per Birželio sukilimą paskirtas Laikinosios vyriausybės pramonės ir susisiekimo viceministru.

Nuo 1944 02 16 – Vietinės rinktinės štabo 4-ojo (tiekimo) skyriaus viršininkas. 1944 05 15 su štabu suimtas, kalintas Salaspilyje, Rygos kalėjime. 1944 07 atgabentas kaip garbės kalinys į Štuthofą lagerį. Po karo grįžo į Marijampolę.

1965 04 10 išvyko pas šeimą į JAV.

Mirė Beverly Shores, Indiana.

Palaidotas Čikagoje, Šv. Kazimiero kapinėse.

From 01.09.1939 - the Chief Director of the private limited liability company Lietuvos Baltijos Lloydas.

From 20.08.1940 - the acting inspector of sea-going vessels.

Appointed the Vice-minister of industry and transportation of the Provisional Government during the June uprising.

From 16.02.1944 - the Head of the 4th (supply) department of the staff of the Lithuanian Territorial Defence Force. Arrested together with other members of the staff on 15.05.1944; detained in Salaspils and Riga prison. In July 1944 was transported to the Stutthof concentration camp as the prisoner of honour. After the war, returned to Marijampolė.

Joined his family in the USA on 10.04.1965.

Died in Beverly Shores, Indiana.

Buried in St. Kazimieras Cemetery in Chicago.





ADOMAS JANONIS

(1873 05 07 – 1939 06 07)

Šturmanas.

Gimė Trakų apskr., Aukštadvaryje.

Baigė Peterburgo jūrų mokyklą.

Nuo 1895 m. tarnavo Rusijos prekybos ir karo laivuose.

Pirmojo pasaulinio karo metu buvo Dunojaus garlaivių kompanijos garlaivio VELIKIJ KNIAZ ALEKSANDR MICHAILOVIČ kapitono padėjėjas.

1921 m. grįžo į Aukštadvarį.

1926 04 16 paskirtas Vandens rajono prie I (Klaipėdos) pasienio policijos komisariato viršininku (I eilės rajono viršininku Klaipėdos krašto pasienio policijoje).

1927 08 01 – 09 01 – Jūros sienos apsaugos laivo PREZIDENTAS SMETONA jaunesnysis karininkas, 1929 06 10 – 1931 08 20 – laivo vyresnysis šturmanas.

Mirė Kaune.

(07.05.1873-07.06.1939)

A navigator.

Born in Aukštadvaris, Trakai County.

Graduated from Petersburg Maritime School.

From 1895 served on board merchant and military vessels of Russia.

During World War II, was the chief mate on board the steamship VELIKIJ KNIAZ ALEKSANDR MICHAILOVIČ that belonged to the Danube Steamship Company.

Returned to Aukštadvaris in 1921.

Appointed the Head of the Water Region under the 1st Border Police Commissariat of Klaipėda (the region manager of the 1st rank of the Border Police of Klaipėda Region) on 16.04.1926.

01.08.1927-01.09.1927 - the junior officer of the coast guard ship PREZIDENTAS SMETONA; 10.06.1929-20.08.1931 - the mate officer of the ship.

Died in Kaunas.





TEOFILIUS JURGAITIS

(1910 11 03 – ?)

Šturmanas.

Gimė Biržų apskr., Joniškėlio vlsč.,
Noreikonų k.

1936 m. atliko plaukiojimo praktiką
garlaivyje RIMFROST.

1936–1940 m. mokėsi Rygos jūrų mokykloje.

1940 06 – garlaivio ŠIAULIAI bocmanas.

1941 m. – garlaivio UTENA kapitono
padėjėjas.

Iki patekdamas į Leningradą, buvo garlaivio
UTENA III kapitono padėjėjas.

Žuvo lageryje (?).

(03.11.1910-?)

A navigator.

Born in Noreikonys Village, Joniškėlis Rural
District, Biržai County.

1936 - did the sailing practice on board the
steamship RIMFROST.

1936-1940 - studied in Riga Maritime School.

June 1940 - the boatswain on board the
steamship ŠIAULIAI.

1941 - the chief mate on board the steamship
UTENA.

Before getting to Leningrad, was the third
mate on board the steamship UTENA.

Died in the prison camp (?).





PETRAS JURGĖLA (JURGELEVIČIUS)

(1901 09 30 – 1992 02 19)

Buriuotojas.

Gimė Jersey City, NY, JAV. Su tėvais atvyko į Vilnių prieš Pirmąjį pasaulinį karą.

1917 m. – skautininkas, vienas pirmųjų Lietuvos skautų, Voronežo gimnazijoje įkūrė pirmąją lietuvių skautų draugovę.

1925 04 17–19 pirmininkavo I Lietuvos jūros skautų vadų suvažiavimui Kaune. Suvažiavimas priėmė jo pasiūlytą ženkliauką: leliją su Vyčiu ir inkaru. Išrinktas Lietuvos jūrų skautijos vadu.

1925 05 28 – 1927 03 18 Lietuvos jūrų skautijos vadas, štabo viršininkas ir mokslo skyriaus vedėjas.

1931 m. išvyko į JAV.

Mirė ir palaidotas Niujorke.

(30.09.1901-19.02.1992)

A yachtsman.

Born in Jersey City, New York, USA. Arrived to Vilnius with his parents before World War I.

1917 - the scouter, one of the first scouts of Lithuania, founded the first Lithuanian Scout Group in Voronezh Gymnasium.

17-19 April 1925 - the Chairman of the first assembly of the leaders of the Lithuanian Sea Scouts held in Kaunas. The assembly accepted the badge proposed by him: a lily with Vytis and an anchor. Elected the leader of the Lithuanian Sea Scouting.

28.05.1925-18.03.1927 - the leader of the Lithuanian Sea Scouting, the manager of the staff and the head of the science department.

Moved to the USA in 1931.

Died and buried in New York.





KOSTAS JURGĖLA (JURGELEVIČIUS)

(1904 06 22 – 1988 02 29)

Buriuotojas.

Gimė JAV, Elisabeth Niudžersyje. 1914 m. su tėvais atvyko į Lietuvą.

1924 m. pavasarį vadovavo dviejų Kauno jūros skautų valčių kelionei Nemunu į Klaipėdą, valties „Gulbė“ vadas. Ten įsteigė jūros skautų valtį. Rinko laivybos vadovėlius, įsteigė ir redagavo „Vandens skautą“, pats į jį rašė. Užmezgė ryšius su Lietuvos jūrininkų sąjunga, Moterų sąjunga tautiniam laivynui remti, užsienio jūros skautais.

Buvo parengęs apie 1 000 puslapių „Vadovėlį jūrų skautams“.

1924 07 grįžo į JAV.

1951–1974 m. – „Amerikos balso“ lietuviško skyriaus vadovas.

Mirė Betherda, Merilande.

(22.06.1904-29.02.1988)

A yachtsman.

Born in Elizabeth, New Jersey, USA. Arrived with his parents to Lithuania in 1914.

In spring of 1924 led the journey of two Sea Scout Boats of Kaunas along Nemunas River to Klaipėda; the leader of the Boat Gulbė. Here, established the Sea Scout Boat. Collected navigation handbooks; the founder, manager and editor of Vandens skautas. Entered into relationship with the Lithuanian Seamen's Union, the Women's Union to Support the National Fleet and sea scouts from abroad.

Developed the handbook of 1,000 pages for sea scouts.

In July 1924, returned to the USA.

1951-1974 - the Manager of the Lithuanian Unit of the Voice of America.

Died in Bethesda, Maryland.





JULIUS JURGĖLA (JURGELEVIČIUS)

(1906 01 09 – 1986)

Buriuotojas.

Gimė JAV, Elisabeth Niudžersyje. 1914 m. su tėvais atvyko į Lietuvą.

1922 m. pradžioje – Kaune „Rimgaudo“ draugovės draugininko padėjėjas, įkūrė vandens skautų skiltį. 1922 03 12 sujungė dvi vandens skautų skiltis į atskirą Jūros skautų „Algimanto“ draugovę (pirmąją Lietuvoje), buvo jos draugininkas. Sukūrė jūros skautų ženklą: lelija su Gedimino stulpais ir inkaru. Rengė vadovėlių Jūros skautams, redagavo laikraštį „Vandens skautas“.

1924 07 grįžo į JAV.

Mirė Lindenhurste, NY.

(09.01.1906-1986)

A yachtsman.

Born in Elizabeth, New Jersey, USA. Arrived with his parents to Lithuania in 1914.

The beginning of 1922 - the deputy leader of Kaunas Rimgaudas unit; established the sub-unit of sea scouts. Merged two sub-units of sea scouts into a separate Sea Scout Unit Algimantas (the first one in Lithuania) and was its leader. Created the sign of sea scouts: a lily with Columns of Gediminas and an anchor. Developed the handbook for sea scouts, edited the newspaper Vandens skautas.

In July 1924, returned to the USA.

Died in Lindenhurst, New York.





JUOZAS JURKŪNAS

(1904 01 16 – 1973 12 17)

Tarnautojas, buriuotojas.

Gimė Seinų apskr., Seinų vlsč., Paseivių k.

1926–1928 m. studijavo Lietuvos universiteto Teisių fakultete.

1928–1931 (1932?) m. studijavo Briuselio universitete, baigė teisės ir jūrų teisės mokslus. Apgynė daktaro disertaciją „Klaipėdos uosto teisinis statusas“.

1933–1935 11 Klaipėdos uosto juriskonsultas.

1934 11 30 pasirašė (ir parengė?) memorandumą „Nemuno transporto klausimu“.

1934 m. jo iniciatyva (įteikus memorandumą) surengta pirmoji Jūros diena (buvo Jūros dienos komiteto Klaipėdos skyriaus sekretorius), 1935 m. įsteigta Jūrininkystės inspekcija ir Lietuvos buriuotojų sąjunga, 1936 m. atidaryta Buriavimo mokykla Klaipėdoje, parengtas Jūrų prekybos laivų vadovybės įstatymas.

1935 03 06 buvo Komisijos Lietuvos buriuotojų sąjungos statutui rengti narys nuo Klaipėdos jachtklubo.

1935 03 20 – 1936 12 14 – Lietuvos buriuotojų sąjungos pirmininkas (iš pareigų pasitraukė 1936 11 19?).

(06.01.1904-17.12.1973)

An official, a yachtsman.

Born in Paseiviai Village, Seinai Rural District, Seinai County.

1926–1928 - studied in the Law Faculty of the Lithuanian University.

1928–1931(1932?) - studied law and maritime law in Brussels University. Maintained the doctoral thesis “The Legal Status of Klaipėda Seaport”.

1933–November 1935 - the legal adviser of Klaipėda Seaport.

Signed (and developed?) the Memorandum on the Nemunas Transport Issues on 30.11.1934.

In 1934 presented the Memorandum and initiated the first Sea Day (was the secretary of Klaipėda unit of the Committee of the Sea Day); Maritime Inspection and the Lithuanian Seamen's Union established in 1935; Klaipėda Yachting School opened and the Law on Managing Merchant Ships developed in 1936.

06.03.1935 - the member of the Committee developing the Statute of the Lithuanian Yachting Union appointed by Klaipėda Yachting Club.

1935 m. – vienas iš Klaipėdos prekybos instituto steigėjų.

1936 m. – jūrininkystės inspektorius.

1936 – 1937 03 22 – Jūrų prekybos laivų vadovybės egzaminų komisijos sekretorius.

1940 m. išvyko į Vokietiją,

Po sovietų okupacijos apsigyveno Berlyne. Ten 1940 11 dalyvavo Lietuvos aktyvistų fronto steigiamajame suvažiavime, buvo organizacijos sekretorius. Po karo gyveno Bad Nauheime, Vokietijoje.

1949 m. išvyko į JAV.

Mirė Los Andžele.

20.03.1935-14.12.1936 - the Chairman of the Lithuanian Yachting Union (resigned on 19.11.1936?).

1935 - one of the founders of Klaipėda Institute of Commerce.

1936 - the maritime inspector.

1936-22.03.1937 - the Secretary of the Examination Committee of the Management of Merchant Ships.

Moved to Germany in 1940.

After the soviet occupation, settled in Berlin. November 1940 - participated in the constituent assembly of the Lithuanian Activist Front; was the Secretary of the Organization. After the war, lived in Bad Nauheim, Germany.

Moved to the USA in 1949.

Died in Los Angeles.





ALFONSAS JURSKIS

(1894 08 04 – 1966 07 31)

Tarnautojas.

Gimė Panevėžio apskr., Pumpėnų vlsč., Akmenytėje.

1912 m. baigė Jelgavos realinę mokyklą.

1912–1916 m. studijavo Sankt Peterburgo politechnikos institute. Kūrė lietuvišką technikos terminologiją.

Iki 1919 m. tarnavo radistu ledlaužiuose.

1924 m. baigė Aukštosios elektrotechnikos mokyklos Paryžiuje Radiotelegrafijos skyrių.

1926 m. suorganizavo Lietuvos radiofoną.

1927–1929 m. – Radijo tarybos sekretorius.

1923 m. buvo Lietuvos jūrininkų sąjungos sekretorius (pirmojo susirinkimo 1923 03 11 dalyvis), 1939–1940 m. – revizijos komisijos narys, 1926–1927 m. – Sąjungos Kauno skyriaus valdybos narys.

1944 m. pasitraukė į Vokietiją, gyveno Haunstetteno stovykloje Augsburgėje.

1949 m. išvyko į JAV.

Mirė Filadelfijoje.

(04.08.1894-31.07.1966)

An official.

Born in Akmenytė, Pumpėnai Rural District, Panevėžys County.

Finished Jelgava School of Exact Sciences in 1912.

1912-1916 - studied in St. Petersburg Polytechnic Institute. Developed the Lithuanian technical terminology.

Till 1919 served as the radio officer on board icebreakers.

Graduated from Radiotelegraph Class of Paris Electrotechnical College in 1924.

Arranged the Lithuanian radiophone in 1926.

1927-1929 - the Secretary of the Radio Council.

1923 - the Secretary of the Lithuanian Seamen's Union (the participant of the first assembly held on 11.03.1923); 1939-1940 - the member of the audit committee; 1926-1927 - the member of the Board of Kaunas Unit of the Union.

In 1944 fled to Germany, lived in Haunstetten subdivision of Augsburg.

Moved to the USA in 1949.

Died in Philadelphia.





JUOZAS KAMINSKAS

(1907(1906 02 02?) – 1940 06 01)

Laivų kapitonas.

Gimė Kaune.

1923–1925 m. mokėsi Jūrininkų skyriuje prie Kauno aukštesniosios technikos mokyklos.

1925–1927 m. plaukiojo jūreivių vokiečių garlaiviais.

1928–1932 m. mokėsi Genujos jūrų mokykloje Italijoje.

1932 m. – laisvai samdomas šturmanas, Klaipėdos uosto motorlaivio vilkiko PILOT vadas.

1933 m. – garlaivio FRIESLAND II šturmanas.

1933–1935 m. Italijoje baigė hidrografijos kursus.

1934 m. inicijavo jūrų šaulių būrio įsteigimą Klaipėdoje, iki 1935 m. buvo jo vadas. 1935 m. kaip jachtos ARGUS vadas dalyvavo Farezundo regatoje.

1935–1937 m. – garlaivių BARFROST ir UTENA II ir I šturmanas.

1937–1940 m. – garlaivių UTENA, MAISTAS, ŠIAULIAI, MARIJAMPOLĖ kapitonas.

Mirė Liepojos ligoninėje.

Palaidotas Kaune.

(02.07.1906?)1907 -01.06.1940)

A ship master.

Born in Kaunas.

1923–1925 - studied in the Seamen's School under Kaunas Technical College.

1925–1927 - the sailor-man on board the German steamships.

1928–1932 - studied in Genoa Maritime School (Italy).

1932 - the freelance navigator, the captain on board the motor tow-boat PILOT of Klaipėda Seaport.

1933 - the second officer on board the steamship FRIESLAND.

1933–1935 - finished the courses of hydrography in Italy.

1934 - initiated the establishment of the Sea Riflemen Regiment in Klaipėda and was its commander till 1935. 1935 - participated in Faresund Regatta as the captain of the yacht ARGUS.

1935–1937 - the second and the first officer on board steamships BARFROST and UTENA.

1937–1940 - the master on board steamships UTENA, MAISTAS, ŠIAULIAI and MARIJAMPOLĖ.

Died in Liepaja Hospital.

Buried in Kaunas.





ANTANAS KAŠKELIS

(1879 04 12 – 1944 06 12)

Laivų kapitonas.

Gimė Panevėžio apskr., Linkuvos vlsč.,
Vizgonių vienkiemyje.

1897 m. baigė jūrų mokyklą, tarnavo
Juodosios jūros prekybos laivyne. Plaukiojo
komercijos laivais Juodojoje jūroje. Stojó karo
tarnybą Baltijos laivyne.

1904 m. baigė Kronštato laivyno praporščikų
kursus. Tarnavo karo ir prekybos laivyne.

Po revoliucijos grįžo į Lietuvą.

Nuo 1927 12 01 – laivo PREZIDENTAS
SMETONA vadas.

1939 11 išėjo į atsargą, paleistas iš
kariuomenės nuo 12 01.

Mirė Schivelbeine prie Baltijos jūros.

(12.04.1879-12.06.1944)

A ship master.

Born in Vizgonys farm, Linkuva Rural
District, Panevėžys County.

Graduated from the Maritime School in
1897, served in the Merchant Fleet of the Black
Sea. Sailed on board commercial ships in the
Black Sea. Started military service in the Baltic
Fleet.

Finished the courses of praporshchiks of the
Kronstadt Fleet in 1904. Served in the military
and merchant fleets.

After the revolution, returned to Lithuania.

From 01.12.1927 - the commanding officer on
board the ship PREZIDENTAS SMETONA.

Retired in November 1939; discharged from
the army on 1 December 1939.

Died in Schivelbein, near the Baltic Sea.





ANTANAS KMITAS

(1911 06 13 (26) – ?)

Šturmanas.

Gimė Vilniaus krašte, Vileikos apskr.,
Parafinavos miestelyje (Parapijonavos k.).

Per karą su tėvais išvyko į Rusiją. 1920 m.
grįžo į Kauną.

Gavo valdžios stipendiją mokytis Rygos jūrų
mokykloje. Mokėsi nuo 1936 09 24.

Baigė mokyklą eksternu 1939 05 03, gavo
tolimosios laivininkystės kapitono teorinį
diplomą.

1940–1941 m. – garlaivių UTENA,
MARIJAMPOLĖ, KRETINGA šturmanas.

Po karo Nemuno upių laivininkystės
inžinierius dispečeris.

(13(26).06.1911-?)

A navigator.

Born in Parafinava Town (Parapijonava
Village), Vileika Rural District, Vilnius
Territory.

During the war, moved with his parents to
Russia. Returned to Kaunas in 1920.

Received the state grant for studies in
Riga Maritime School. Started studying on
24.09.1936.

Graduated from the school on 03.05.1939;
was awarded the diploma of the master of long-
distance vessels.

1940-1941 - the navigator on board
steamships UTENA, MARIJAMPOLĖ and
KRETINGA.

After the war - the engineer dispatcher of
Nemunas Shipping Company.





LEONAS KNOPFMIULERIS (KNOPFMÜLLER)

(? – 1985 10 15)

Buriuotojas.

Gimė Raseiniuose.

Baigė Klaipėdoje Vytauto Didžiojo
gimnaziją. 1925 m. įstojo į skautų organizaciją.
Nuo 1927 m. – jūrų skautas.

1940 01 – Buriavimo sportui tvarkyti
Šventosios uoste komiteto narys.

Karo metu gyveno Italijoje.

Nuo 1948 m. – Lietuvos jūrininkų sąjungos
užsienyje narys.

1951 m. išvyko į Čikagą.

Aktyvus skautų veikėjas.

Pelenai palaidoti Elmhurst, IL.

(? -15.10.1985)

A yachtsman.

Born in Raseiniai.

Finished Klaipėda Vytautas Magnus
Gymnasium. 1925 - entered the Scout
Association. From 1927 - the sea scout.

January 1940 - the member of the
Committee for the arrangement of yachting
sports in Šventoji Marina.

During the war, lived in Italy.

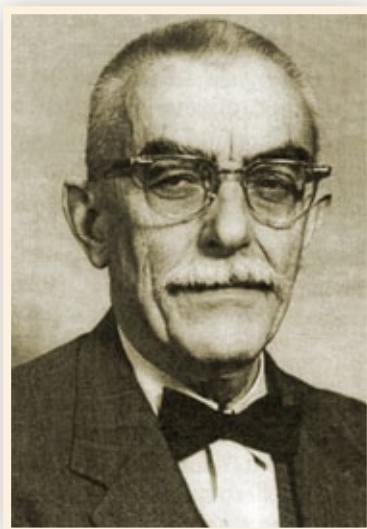
From 1948 - the member of the Lithuanian
Seamen's Union abroad.

Moved to Chicago in 1951.

A scouting activist.

Ashes buried in Elmhurst, Illinois.





STEPONAS KOLUPAILA

(1892 09 14 – 1964 04 09)

Tarnautojas.

Gimė Tuminiškėse, Daugpilio apskr.,
Latgaloje.

1911 m. aukso medaliu baigė Mintaujos
gimnaziją, 1915 m. – Maskvos matavimų
institutą. Geodezijos inžinierius.

1921 m. atvyko į Lietuvą.

1922–1926 m. – dėstė Dotnuvos žemės ir
miškų ūkio technikume, Kauno aukštesniojoje
technikos mokykloje, 1922–1944 m. – Lietuvos
(vėliau – Vytauto Didžiojo) universitete.

1935–1940 m. – Lietuvos energijos komiteto
Vandens jėgų skyriaus vedėjas.

Nuo 1933 m. – veikė skautų organizacijoje,
nuo 1935 m. – LSS tarybos narys.

1934 m. – Vyriausiojo skautų štabo
pakviestas eiti vandens kelionių instruktoriaus
pareigas. Surengė žygį 68 baidarėmis Alytus–
Klaipėda į Jūros šventę.

1938 (1937?) m. vadovavo studentų
korporacijos „Jūra“ narių kelionei baidarėmis
Paneriai–Kaunas. 1940 m. vadovavo žygiui
baidarėmis Vilnius–Kaunas.

1944–1948 m. gyveno Vokietijoje, Kempteno
lietuvių pabėgėlių stovykloje.

(14.09.1892-09.04.1964)

An official.

Born in Tuminiškės, Daugavpils Rural
District, Latgale.

Finished Mintauja Gymnasium with
highest honours in 1911; graduated from
Moscow Metrology Institute in 1915. A geodetic
engineer.

Arrived to Lithuania in 1921.

1922-1926 - taught in Dotnuva Agricultural
College and Kaunas Technical College; 1922-
1944 - in the University of Lithuania (renamed
Vytautas Magnus University).

1935-1940 - the Head of the Water Power of
the Lithuanian Energy Committee.

From 1933 engaged in scouting activities;
from 1935 - the member of the Board of the
Lithuanian Scouts Association.

1934 - invited by the Chief Scouts Staff to
become the instructor of water travelling.
Arranged the trip with 68 canoes from Alytus to
Klaipėda Sea Festival.

1938 (1937?) - led the canoe trip of the
members of Students Corporation Jūra from
Paneriai to Kaunas. 1940 - led the canoe trip
from Vilnius to Kaunas.

1948 m. išvyko į JAV.
Mirė South Bende, Indiana.

1944-1948 - lived in Kempten DP camp for
the Lithuanian refugees, Germany.
Moved to the USA in 1948.
Died in South Bend, Indiana.





VINCAS KRIAUCIŪNAS

(1894 02 18(11?) – 1963 03 01)

Laivų mechanikas.

Gimė Žagarėje.

Baigė keturias Rygos amatų mokyklos klases.

1936 – 1941 m. – garlaivių MAISTAS, ŠIAULIAI, KAUNAS, PANEVĖŽYS, KRETINGA mechanikas.

Po karo vadovavo Žagarės malūnui, paruošų kontorai, dirbo kooperatyve Šiauliuose.

Mirė Vilniuje.

(18(11?).02.1894 -01.03.1963)

An engineer on board.

Born in Žagarė.

Finished four grades of Riga Vocational School.

1936-1941 - the engineer on board steamships MAISTAS, ŠIAULIAI, KAUNAS, PANEVĖŽYS and KRETINGA.

After the war, was the Head of Žagarė Mill and the State Purchase Office, worked in the cooperative company in Šiauliai.

Died in Vilnius.





BRONIUS KRIKŠTOPAITIS

(1902 12 14 – 1999 09 28)

Laivų kapitonas.

Gimė Panevėžio apskr., Alančių k. prie Vadoklių.

Baigė Vadoklių pradinę mokyklą. Mokėsi Panevėžio gimnazijoje.

1923–1925 m. mokėsi Jūrininkų skyriuje prie Aukštesniosios technikos mokyklos Kaune.

1925–1928 m. – atliko plaukiojimo praktiką. burlaiviu ARCHIBALD RUSSELL.

1930 m. baigė Abo navigacijos institutą. Dirbo Klaipėdos uosto valdyboje.

1932 m. – ledlaužio PERKŪNAS šturmanas.

1933–1935 m. – garlaivių FRIESLAND ir RIMFROST II šturmanas.

Iš pažįstamo gydytojo Rygoje gavo pažymą apie silpną sveikatą ir išėjo iš laivyno, apsigyveno Palangoje.

Per karą gyveno Palangoje. Dirbo Kretingos valdžios organuose ūkinį administracinį darbą.

1944 m. pasitraukė į Vokietiją.

1949 m. apsigyveno JAV.

Mirė Čikagoje.

(14.12.1902-28.09.1999)

A ship master.

Born in Alančiai Village close to Vadokliai, Panevėžys County.

Finished Vadokliai Primary School. Studied in Panevėžys Gymnasium.

1923-1925 - studied in the Seamen's School under Kaunas Technical College.

1925-1928 - did sailing practice on board the bark ARCHIBALD RUSSELL.

1930 - graduated from Aba Navigation Institute. Worked in Klaipėda Seaport Authority.

1932 - the navigator on board the icebreaker PERKŪNAS.

1933-1935 - the navigator on board steamships FRIESLAND and RIMFROST.

Retired from the fleet on the grounds of the certificate about poor health issued by the doctor in Riga, he was acquainted with, and settled in Palanga.

During the war, lived in Palanga. Engaged in economic and administration works in Kretinga public authorities.

In 1944 fled to Germany.

Moved to the USA in 1949.

Died in Chicago.





ANTANAS KRUKONIS

(1912 05 18 (05 08?) – ?)

Laivų mechanikas.

Gimė Lazdijų vlsč., Stankūnų k.

Baigė keturias Seinų „Žiburio“ gimnazijos klases.

1936–1940 m. studijavo Rygos jūrų mokykloje.

1940–1941 m. – garlaivio MARIJAMPOLĖ mechanikas.

(18.05 (08?05).1912) -?)

An engineer on board.\

Born in Stankūnai Village, Lazdijai Rural District.

Finished four grades of Seinai Žiburys Gymnasium.

1936-1940 - studied in Riga Maritime School.

1940-1941 - the engineer on board the steamship MARIJAMPOLĖ.



STASYS KUIZINAS

(1881 05 20 – 1944 02 13)

Valdininkas.

Gimė Tauragės apskr., Vingininkuose prie Šilalės.

1899 08 20 mokėsi Palangos progimnazijoje, 1902 m. baigė Liepojos gimnaziją.

1902–1906, 1914–1918 m. tarnavo Rusijos kariuomenėje.

1918 06 grįžo į Lietuvą, steigė Lietuvos valdžios institucijas Šilalėje, Tauragėje. Nuo 1918 m. pabaigos – Tauragės apskrities valdybos vicepirmininkas.

1923 02 15 laikraštyje „Lietuva“ išspausdino straipsnį „Lietuvos prekybos laivyno reikalu“, kreipėsi į buvusius jūrininkus, kviesdamas jungtis į Lietuvos jūrininkų sąjungą. Sąjungos steigimo iniciatorius, vienas iš pagrindinių kūrėjų. Steigiamojo susirinkimo prezidiumo narys, išrinktas į komisiją Sąjungos ir laivyno idėjoms skleisti. Nuo 1923 m. (taip pat 1924 09 16) – Sąjungos valdybos sekretorius.

1923 m. – Kauno vandens kelių rajono komendantas.

1923 05 14 – 1926 – Generalinio štabo Karo technikos susisiekimo skyriaus ypatingiesiems reikalams karininkas.

(20.05.1881-13.02.1944)

An official.

Born in Vingininkai close to Šilalė, Tauragė County.

20.08.1899 - studied in Palanga Progymnasium; finished Liepaja Gymnasium in 1902.

1902-1906, 1914-1918 - served in the Russian Army.

Returned to Lithuania in June 1918, established the Lithuanian public authorities in Šilalė and Tauragė. From the end of 1918 - the Vice-chairman of the Board of Tauragė County.

Published article “Regarding the Lithuanian Merchant Fleet” in the newspaper Lietuva on 15.02.1923 and invited former seamen to found the Lithuanian Seamen’s Union. The initiator and one of the main founders of the Union. The member of the presidium of the constituent assembly, elected into the committee for the purpose of propagating the ideas of the Union and fleet. From 1923 (also, 16.09.1924) - the Secretary of the Board of the Union.

1923 - the Chief of Kaunas Waterways Region.

1926–1928 m. – Karo mokslų valdybos vadovėlių rengėjas.

1926 03 08 – 1927 03 18 – Lietuvos jūrininkų sąjungos Ūkio skyriaus vedėjas.

1926–1927 m... – Sąjungos Kauno skyriaus valdybos narys.

1929–1934 m. – Lietuvos kariuomenės Vyriausiojo štabo Spaudos ir švietimo skyriaus karininkas.

Mirė Kaune.

14.05.1923–1926 - the officer for special affairs of the Military Equipment Transport Department of the Chief Staff.

1926–1928 - the developer of handbooks of the Board of Military Sciences.

08.03.1926–18.03.1927 - the Chief of the Economic Department of the Lithuanian Seamen's Union.

1926–1927 - the member of Kaunas Unit of the Lithuanian Seamen's Union.

1929–1934 - the officer of Press and Education Department of the Chief Staff of the Lithuanian Army.

Died in Kaunas.



VYTAUTAS KUIZINAS

(1908 10 15 – ?)

Karo jūreivis.

Gimė Užventyje.

1926 09 10 – 1927 08 18 – Lietuvos jūrų skautijos „Algimanto“ draugovės vadas.

1928 m. Kaune (?) baigė gimnaziją.

1928 06 – 1931 07 mokėsi Italijos karo laivyno akademijoje Livorne.

1935 08 01 Krašto apsaugos ministro įsakymu paskirtas į karo laivą PREZIDENTAS SMETONA navigacijos karininku.

Nuo 1938 01 – Lietuvos jūrininkų sąjungos Klaipėdos skyriaus sekretorius.

1936 03 13 – 1939 03 – Jūrų terminologijos komisijos narys.

1940 m. pasitraukė į Vokietiją.

Emigravo į JAV (?)

(15.10.1908-?)

A navy seaman.

Born in Užventis.

10.09.1926-18.08.1927 - the leader of the Lithuanian Sea Scouting Group Algimantas.

Finished Kaunas (?) Gymnasium in 1928.

June 1928-July 1931 - studied in Livorno Naval Academy (Italy).

01.08.1935 - appointed the navigation officer on board the military vessel PREZIDENTAS SMETONA by the order of the Minister of National Defence.

From January 1938 - the Secretary of Klaipėda Unit of the Lithuanian Seamen's Union.

13.03.1936-March 1939 - the member of the Committee of Marine Terms.

In 1940 fled to Germany.

Emigrated to the USA (?)



EUGENIJUS KURGANAVIČIUS

(1883 – 1928 09 04)

Valdininkas. Inžinierius.

Nuo 1912 m. – Nemuno žemkasių karavano vedėjas.

1919 03 – Susisiekimo ministerijos Vandens kelių skyriaus viršininkas.

Iki 1919 10 24 – laikinai ėjo Kauno vandens kelių rajono viršininko pareigas.

1922 07 – laikinai ėjo vandens kelių inspektorius pareigas.

1924 04 01 – 1927 10 05 – vadovavo Klaipėdos uosto statybos(darbų) valdybai.

1925 m. buvo Lietuvos jūrininkų sąjungos Klaipėdos skyriaus narys.

1926 01 – Jūros teismo (Seeamt) narys.

1927 02 – komisijos dėl Kauno uosto plėtimo ir Nemuno reguliavimo narys.

Mirė Šveicarijoje. Palaidotas Gardine.

(1883-04.09.1928)

An official, an engineer.

From 1912 - the Head of Nemunas caravan of dredgers.

March 1919 - the Head of the Waterways Department of the Ministry of Transport.

Till 24.10.1919 - the acting Chief of Kaunas Waterways Region.

July 1922 - the acting inspector of waterways.

01.04.1924-05.10.1927 - the Head of the Building Authority of Klaipėda Seaport.

1925 - the member of Klaipėda Unit of the Lithuanian Seamen's Union.

January 1926 - the member of the Maritime Court (Seeamt).

February 1927 - the member of the Committee for the development of Kaunas Port and regulation of Nemunas River.

Died in Switzerland. Buried in Grodno.





POVILAS JULIUS LABANAUSKAS

(1908 12 12 – 1999 05 28)

Laivų kapitonas.

Gimė Raseinių apskr., Nemakščiuose.

Mokėsi Šiauliuose. 1927 m. baigė Kauno „Aušros“ gimnaziją. Nuo 1922 m. priklausė pirmajam jūros skautų būriui.

Metus studijavo teisę Vytauto Didžiojo universitete.

1928–1931 m. studijavo Karo laivyno akademijoje Italijoje.

1933 09 – 1934 07 01 mokėsi ir baigė Aukštuosius jūros karininkų kursus prie Laivyno akademijos Livorne.

1935 08 01 – 1939 m. – karo laivo PREZIDENTAS SMETONA artilerijos karininkas. Leitenantas.

Nuo 1935 11 – Klaipėdos jūros šaulių būrio vadas.

1937–1938 m. Prancūzijoje baigė povandeninių ginklų mokyklą, torpedų ir minų kursus Tulone.

1939 11 18 kariuomenės vado įsakymu paskirtas laivo PREZIDENTAS SMETONA vadu (faktiškai vadovavo nuo vasaros iki 1940 06).

1940 m. pasitraukė į Vokietiją.

(12.12.1908-28.05.1999)

A ship master.

Born in Nemakščiai, Raseiniai County.

Studied in Šiauliai. Finished Kaunas Ausra Gymnasium in 1927. From 1922 - the member of the first group of sea scouts.

Studied law in Vytautas Magnus University for one year.

1928-1931 - studied in Naval Academy in Italy.

September 1933-01.07.1934 - finished the Advanced Courses of Naval Officers under Livorno Naval Academy.

01.08.1935-1939 - the artillery officer on board the military vessel PREZIDENTAS SMETONA. A lieutenant.

From November 1935 - the Commander of Klaipėda Sea Riflemen Regiment.

1937-1938 - graduated from the School of Submarine Weapons in France and finished the courses of torpedoes and mines in Toulon.

18.11.1939 - appointed the commanding officer of the military vessel PREZIDENTAS SMETONA by the order of the Army Commander (actually, he was the commanding officer of the said vessel from summer till June 1940).

1941 06 atvyko į Niujorką. 1951–1982 m. dirbo radijo stotyje „Amerikos balsas“, transliavo laidas lietuvių kalba.

1989 m. Niujorke sveikino Lietuvos buriuotojus.

Mirė Floridoje. Palaidotas Toronte.

In 1940 fled to Germany.

Moved to New York in June 1941. 1951-1982 - worked in the radio station “Voice of America” and broadcasted programmes in the Lithuanian language.

Welcomed the Lithuanian sailors in New York in 1989.

Died in Florida. Buried in Toronto.



VIKTORAS LAPAS

(1917 08 15 – 1941 07 01)

Laivų mechanikas, karo jūreivis.

Gimė Ukrainoje pabėgėlio nuo karo geležinkeliečio šeimoje.

Mokėsi Kupiškio ir Kauno „Aušros“ gimnazijose. 1930–1934 m. pasižymėjo skautų veikloje Kėdainiuose, buvo jūros skautų organizatorius. 1934 m. baigė Kėdainių gimnaziją. Įstojo į Klaipėdos prekybos institutą.

1935–1937 m. studijavo Vytauto Didžiojo universiteto Technikos fakultete.

1937 m. laimėjo Krašto apsaugos ministerijos stipendijų konkursą, pasiūstas į Prancūzijos karo laivyno mokyklą Breste.

1939 09 15 per Švediją grįžo į Lietuvą, įstojo į Karo mokyklos aspirantūrą. Povandeninio laivo inžinierius. Jūrų jaunesnysis leitenantas.

1940 m. pradžioje tarnavo mokomojo karo laivo PREZIDENTAS SMETONA mašinų karininko padėjėju.

1940 m. vasarą – laivo PIRMŪNAS karininkas aspirantas.

(15.08.1917-01.07.1941)

An engineer on board, a navy seaman.

Born in Ukraine, in the family of a refugee railroadman.

Studied in Kupiškis Gymnasium and Kaunas Ausra Gymnasium. 1930-1934 - engaged in scouting activities in Kėdainiai, the organizer of sea scouts. Finished Kėdainiai Gymnasium in 1934. Entered Klaipėda Institute of Commerce.

1935-1937 - studied in the Technical Faculty of Vytautas Magnus University.

Won the grant of the Ministry of National Defence in 1937 and was sent to study in the Naval School in Brest, France.

Returned to Lithuania via Sweden on 15.09.1935, entered the post-graduate course of the Military School. A submarine engineer. Lieutenant Junior Grade.

The beginning of 1940 - the assistant engine-room officer on board the training military vessel PREZIDENTAS SMETONA.

Summer of 1940 - the officer aspirant on board the vessel PIRMŪNAS.



1941 06 23 Kauno sukilimo metu sužeistas
prie Aleksoto tilto Nemuno krantinėje,
operuotas. Mirė nuo žaizdų.
Palaidotas Karmelitų kapinėse.

Wounded near Aleksotas Bridge on the
embankment of Nemunas during Kaunas
uprising on 23.06.1941; underwent surgery. Died
of wounds.
Buried in Carmelites Cemetery.



JONAS LAPĖNAS

(1891 08 05 – 1937 07 23)

Verslininkas, buriuotojas.

Gimė Panevėžio apskr., Dagilinės dvare.

AB „Maistas“ valdybos pirmininkas ir vyriausiasis direktorius. Kauno jachtklubo komodoras.

1932 03 12 pasirašė memorandumą dėl susitarimo tarp AB „Maistas“ ir „European Shipping Company“ steigti UAB „Anglo-Lithuanian Shipping Company“.

(05.08.1891-23.07.1937)

A businessman, a yachtsman.

Born in Dagilinė Estate, Panevėžys County.

The Chairman of the Board and the Chief Director of the private limited liability company Maistas. The Commodore of Kaunas Yachting Club.

On 12.03.1932, signed the memorandum of understanding between the private limited liability company Maistas and European Shipping Company for the incorporation of the public limited liability company Anglo-Lithuanian Shipping Company.



JUOZAS LAPŠYS

(1911 11 06 – 2001 07 05)

Tarnautojas.

Gimė Radviliškyje.

1939 m. baigė Klaipėdos prekybos institutą. Dirbo Baltijos transporto bendrovės laivininkystės dalies vedėju, užsiėmė „Lietuvos Baltijos Lloyd“ laivų frachtavimu.

Po 1939 03 tvarkė „Lietuvos Baltijos Lloyd“ Nemuno laivininkystės reikalus (iki 1944 07).

1939 09 16 pervestas į Kauną.

1940 m. dirbo „Lietuvos Baltijos Lloyd“ administracijoje.

1942 03 – Laivininkystės direkcijos direktorius Nemuno laivininkystės valdyboje.

1944 01 dirbo Kaune, Nemuno laivininkystės bendrovės s.a.a. administracijoje.

1944 m. – Nemuno baidoku pasitraukė į Karaliaučių.

Po karo gyveno Australijoje.

Mirė Adelaidėje.

(06.11.1911-05.07.2001)

An official.

Born in Radviliškis.

Graduated from Klaipėda Institute of Commerce in 1939. The Head of the Shipping Department of the Baltic Transportation Company, was in charge of the freight of the vessels of Lietuvos Baltijos Lloydas.

After March 1939 was in charge of Lietuvos Baltijos Lloydas Nemunas shipping activities.

Transferred to Kaunas on 16.09.1939.

1940 - worked in the administration of Lietuvos Baltijos Lloydas.

March 1942 - the Director of Shipping of Nemunas Shipping Board.

January 1944 - worked in Kaunas, in the administration of Nemunas Shipping Company.

1944 - fled to Kaliningrad on board the Nemunas barge.

After the war, lived in Australia.

Died in Adelaide.





MYKOLAS LIMBA

(1904 09 26 (29?) – po 1970)

Šturmanas, tarnautojas.

Gimė Utenos apskr., Leliūnų vlsč.,
Šeibokiškio k.

Mokėsi namie, paskui Utenos „Saulės“
gimnazijoje.

1923–1925 m. mokėsi Jūrininkų skyriuje prie
Kauno aukštesniosios technikos mokyklos.

1925–1928 m. atliko plaukiojimo praktiką
barke ARCHIBALD RUSSEL.

1930 m. baigęs Abo navigacijos institutą,
gavo tolimojo plaukiojimo kapitono
pažymėjimą ir II šturmano diplomą.

Nuo 06 28 dirbo Klaipėdos uoste laisvai
samdomu šturmanu locų tarnyboje ir uosto
laivuose.

1933 06 08 – 1934 09 21 – garlaivio
BALTALLINN IV šturmanas.

1934–1939 m. – Klaipėdos uosto locmanas.

1940 m. – Šventosios uosto vilkstinės
vadovas.

1941–1942 m. – Šventosios uosto
administracijos skyriaus vedėjas, uosto
kapitonas.

Mirė Šiauliuose.

(26(29?).09.1904- after 1970)

A navigator, an official.

Born in Šeibokiškis Village, Leliūnai Rural
District, Utena County.

Studied at home; afterwards - in Utena Saulė
Gymnasium.

1923-1925 - studied in the Seamen's School
under Kaunas Technical College.

1925-1928 - did the sailing practice on board
the bark ARCHIBALD RUSSEL.

Graduated from Abo Navigation Institute
in 1930, was awarded the certificate of the
master of long-distance vessels and navigator's
diploma.

From 28.06.1930 - the freelance navigator
in the Pilot Service and on board the vessels of
Klaipėda Seaport.

08.06.1933-21.09.1934 - the fourth officer on
board the steamship BALTALLINN.

1934-1939 - the pilot of Klaipėda Seaport.

1940 - the Chief of the caravan of ships of
Šventoji Marina.

1941-1942 - the Head of Šventoji Marina
Administration, the Harbour Master.

Died in Šiauliai.





JUOZAS LOSINSKAS

(1900 11 11 – 1980 07 05)

Tarnautojas.

Gimė Liepojoje.

Taline baigė realinę mokyklą,
politechnikumą, tarnavo Rusijos armijoje.

1919 m. įstojo į Uralo kalnų institutą, baigė 3
kursus.

1922 m. grįžo į Lietuvą, dirbo Plentų ir
Vandens kelių valdyboje.

1923 m. ėjo žemsemės vado pareigas.

1924 m. – Kauno vandens kelių technikas.

1929 m. baigė Kauno universitetą, studijavo
Vokietijoje, Lenkijoje ir Danijoje uostų statybą
ir hidrotechniką.

1930 11 01 paskirtas Klaipėdos uosto
direkcijos hidrotechnikos darbų vedėju.

1935–1936 m. – Klaipėdos uosto statybos
darbų vedėjas.

1936–1940 m. – Šventosios uosto statybos
darbų viršininkas.

1939 m. parengė Šventosios uosto pavertimo
prekybos uostu planą.

Nuo 1940 01 13 – Šventosios uosto Technikos
skyriaus viršininkas.

Nuo 1940 07 01 paskirtas Vandenių valdybos
Jūrų direkcijos Technikos skyriaus viršininku.

(11.11.1900-05.07.1980)

An official.

Born in Liepaja.

Finished the School of Exact Sciences and
graduated from Polytechnic School in Tallinn,
served in the Russian Army.

Entered Ural Mountaineering Institute in
1919 and studied there for three years.

Returned to Lithuania in 1922, worked in the
Roads and Waterways Authority.

1923 - the captain of the dredger.

1924 - the technician of Kaunas Waterways.

Graduated from Kaunas University in
1929, studied construction of ports and
hydraulics in Germany, Poland and
Denmark.

Appointed the Head of hydraulic
works of Klaipėda Seaport Authority on
01.11.1930.

1935-1936 - the Head of construction works
of Klaipėda Seaport.

1936-1940 - the Chief of constructions works
of Šventoji Marina.

In 1939, developed the plan of converting
Šventoji Marina into a commercial port.

1940 01 – Buriavimo sportui tvarkyti
Šventosios uoste komiteto pirmininkas.

1941 04 – 06 14 – Šventosios uosto
viršininkas.

From 13.01.1940 - the Head of Technical
Department of Šventoji Marina.

Appointed the Head of Maritime Authority
of the Waters Board as of 01.07.1940.

January 1940 - the Chairman of the
Committee for the arrangement of yachting
sports in Šventoji Marina.

April 1941-14.06.1941 - the Head of Šventoji
Marina.





FELIKSAS MARCINKUS (MARCINKEVIČIUS)

(1905 03 07 – 1961 09 30)

Laivų kapitonas.

Gimė Kaune.

Mokėsi „Aušros“ gimnazijoje.

1923–1925 m. mokėsi Jūrininkų skyriuje prie Kauno aukštesniosios technikos mokyklos.

1925–1927 m. atliko praktiką G. Eriksono barke OLIVEBANK.

1930 m. baigė Abo navigacijos institutą, dirbo uoste. Laikinai ėjo laivų LOCAS, BIRUTĖ, AUŠRA vado pareigas.

1935–1936 m. – garlaivių RIMFROST, BARFROST (UTENA) šturmanas

1936–1940 m. – garlaivių BARFROST (UTENA), ŠIAULIAI, PANEVĖŽYS, MARIJAMPOLĖ kapitonas.

1941–1944 m. gyveno Kaune.

1945 05 – 1949 m. gyveno Viurtemberge, Fellbacho stovykloje prie Štutgarto.

1949 04 su šeima iš Neapolio atvyko į Australiją.

1952–1961 m. plaukiojo šturmanu Australijos laivuose (ir keleiviniuose).

Mirė Port Lincolne.

(07.03.1905-30.09.1961)

A ship master.

Born in Kaunas.

Studied in Ausra Gymnasium.

1923–1925 - studied in the Seamen's School under Kaunas Technical College.

1925–1927 - did practice on board G. Eriksson's barge OLIVEBANK.

Graduated from Abo Navigation Institute in 1930, worked in the port. The acting captain on board vessels LOCAS, BIRUTĖ and AUŠRA.

1935–1936 - the navigator on board steamships RIMFROST and BARFROST (UTENA).

1936–1940 - the master on board steamships BARFROST (UTENA), ŠIAULIAI, PANEVĖŽYS and MARIJAMPOLĖ.

1941–1944 - lived in Kaunas.

May 1945–1949 lived in Württemberg, Fellbach camp close to Stuttgart.

In April 1949 moved with his family from Naples to Australia.

1952–1961 - the navigator on board the Australian vessels (passenger ships including).

Died in Port Lincoln.



POVILAS ALMIS MAŽEIKA

(1915 01 09 – 2005 02 27)

Tarnautojas.

Gimė Tauragės apskr., Vainute.

1922–1926 m. mokėsi Vainuto pradžios mokykloje. Baigė Pagėgių gimnaziją ir (1935 m.) Tauragės mokytojų seminariją.

1937–1943 m. studijavo jūrų mokyklose Italijoje.

1945–1946 m. vadovavo Geislingeno ir Nuertlingeno lietuvių pabėgėlių stovykloms. Buvo 1946 m. Flensburge įkurtos Lietuvos jūrininkų mokyklos direktorius (1946–1948 m?). Tvarkė lietuvišką jūrinę terminiją.

1947–1949 m. – Lietuvos jūrininkų sąjungos užsienyje valdybos pirmininkas.

1949 m. išvyko į JAV.

Nuo 1952 12 29 iki 1977 m. – Lietuvos jūrininkų sąjungos užsienyje valdybos narys, vicepirmininkas.

Dirbo okeanografijos srityje.

1956–1962 m. – JAV karo jūrų laivyno okeanografijos įstaigos Vašingtone tyrimų okeanografas.

Atkūrus nepriklausomybę, dažnai lankydavosi Lietuvoje, gyvenimo pabaigoje čia gyveno. Mirė Veisiejuose.

(09.01.1915-27.02.2005)

An official.

Born in Vainutas, Tauragė County.

1922-1926 - studied in Vainutas Primary School. Finished Pagėgiai Gymnasium. Graduated from Tauragė Teachers' Seminary in 1935.

1937-1943 - studied in maritime schools in Italy.

1945-1946 - the manager of the Lithuanian refugee camps in Geislingen and Nuertlingen. (1946-1948?) - the principal of the Lithuanian Seamen's School established in Flensburg in 1946. The developer of the Lithuanian marine terminology.

1947-1949 - the Chairman of the Board of the Lithuanian Seamen's Union abroad.

Moved to the USA in 1949.

29.12.1952-1977 - the member and Vice-chairman of the Board of the Lithuanian Seamen's Union abroad.

Worked in the sphere of oceanography.

1956-1962 - the research oceanographer of the Oceanography Institution of the US Navy in Washington.

After the restoration of independence, frequently visited Lithuania and finally settled there. Died in Veisiejai.





KAZYS MAŽONAS

(1886 09 09 – 1985 03 03)

Buriuotojas.

Gimė Mažeikių apskr., Ylakių vlsč., Gėsalų k.

1894–1898 m. mokėsi Palangos progimnazijoje.

1907 m. Kazanės universitete išlaikė vaistininko padėjėjo egzaminus.

1931 m. – pirmas lietuvis jachtos savininkas: pirkto jachtą, pavadino ją GULBĖ ir tais pat metais gavo jachtos vado liudijimą.

1933 m. plaukė maršrutu Klaipėda–Londonas–Klaipėda. Grįždamas užsuko į Oslą. Buvo nuburiavęs į Latviją, Estiją, Suomiją, Švediją, Daniją, Norvegiją.

1935 03 jachtą pardavė Saliamonui Šmerauskui (Saliui Šmeriui, poetui, buriuotojui).

1944 m. pasitraukė į Vokietiją. Dirbo Lietuvos Raudonojo Kryžiaus organizacijoje Detmolde, įsteigė vaistinę.

Nuo 1949 m. gyveno ir mirė Klivlande, JAV.

(09.09.1886-03.03.1985)

A yachtsman.

Born in Gėsalai Village, Ylakai Rural District, Mažeikiai County.

1894-1898 - studied in Palanga Progymnasium.

Passed pharmacology exams in Kazan University in 1907.

1931 - the first Lithuanian to own the yacht. Bought the yacht, named it GULBĖ and received the yacht captain's certificate in the same year.

Sailed from Klaipėda to London and back to Klaipėda in 1933. Visited Oslo on his return journey. Also, sailed to Latvia, Estonia, Finland, Sweden, Denmark and Norway.

Sold the yacht to Saliamonas Šmerauskas (Salys Šemerys - the poet and yachtsman) in March 1935.

In 1944 fled to Germany. Worked in the Red Cross organization in Detmold, opened a pharmacy there.

Moved to the USA in 1949. Died in Cleveland.





ANTANAS MICHELEVIČIUS

(1895 06 28 – 1956 02 21)

Jūrų inžinierius.

Gimė Panevėžio apskr., Skaistgirių k.

1912 m. baigė Panevėžio realinę mokyklą.

Pirmojo pasaulinio karo metais – leitenantas (inžinierius mechanikas) Rusijos karo laivyne.

Vienas iš Lietuvos jūrininkų sąjungos kūrėjų.

1925 05 28 – 1927 03 18 – Lietuvos jūrų skautijos Jūrininkystės inspektorius.

1926, 1927 – Lietuvos jūrininkų sąjungos Kauno skyriaus valdybos sekretorius.

1927 m. – Jūrų sienos apsaugos laivo PREZIDENTAS SMETONA inžinierius.

Nuo 1933 m. Karo mokykloje skaitė paskaitas apie karo jūrininkystę.

1934–1939 m. Aukštojoje karo mokykloje dėstė Jūrininkystės ir krantų gynimo taktikos kursą.

1938–1940 m. – kariuomenės štabo karininkas jūrų reikalams, komplektavimo dalies vedėjas.

1940 02 05 – Krašto apsaugos ministerijos Jūrų prekybos laivyno vadovybės paskirtas asmenų egzaminų komisijos pirmininko pavaduotoju.

Mirė Lenkijoje.

(28.06.1895-21.02.1956)

A marine engineer.

Born in Skaistgiriai Village, Panevėžys County.

Finished Panevėžys School of Exact Sciences in 1912.

During World War I - the lieutenant (engineer on board) of the Russian Navy.

One of the founders of the Lithuanian Seamen's Union.

28.05.1925-18.03.1927 - the maritime inspector of the Lithuanian Sea Scouting.

1926-1927 - the Secretary of the Board of Kaunas Unit of the Lithuanian Seamen's Union.

1927 - the engineer of the coast guard ship PREZIDENTAS SMETONA.

From 1933 lectured on navy issues in Military School.

1934-1939 - taught seamanship and tactics of coastal defence in Military University.

1938-1940 - the officer of the Staff of the Armed Forces for maritime affairs, the Head of Staffing Department.

05.02.1940 - the Deputy Chairman of the Examination Committee appointed by the management of the Merchant Fleet of the Ministry of National Defence.

Died in Poland.



KAZYS MILIAUSKAS

(1908 03 04 – ?)

Laivų mechanikas. Inžinierius.

Gimė Šakių apskr., Gelgaudiškyje.

1914 m. su tėvais persikėlė į Maskvą.

1916–1918 m. mokėsi pradžios mokykloje, progimnazijoje.

1918–1926 m. mokėsi Marijampolės gimnazijoje.

1926–1937 m. studijavo Vytauto Didžiojo universitete.

1937 06 14 baigė Technikos fakulteto Technologijos skyriaus mechanikos specialybę. Apgynė diplominį darbą tema „Klaipėdos uosto laivų remonto dirbtuvės“.

AB „Lietuvos Baltijos Lloydas“ inžinierius.

1938–1939 m. – laivo-dirbtuvių DARBAS vedėjas.

1939 11 – garlaivio KAUNAS I mechanikas.

Po karo dirbo gamykloje Kaune ar Marijampolėje(?).

(04.03.1908-?)

An engineer on board, an engineer.

Born in Gelgaudiškis, Šakiai County.

In 1914 moved with his parents to Moscow.

1916-1918 - studied in primary school and progymnasium.

1918-1926 - studied in Marijampolė Gymnasium.

1926-1937 - studied in Vytautas Magnus University.

Graduated from the Technological Department of Technical Faculty of the University on 14.06.1937 and acquired the engineer's on board speciality. Maintained the graduation thesis "Repairing shops of vessels in Klaipėda Seaport".

The engineer of the private limited liability company Lietuvos Baltijos Lloidas.

1938-1939 - the Head of vessel repairing shop DARBAS.

November 1939 - the first engineer on board the steamship KAUNAS.

After the war, worked in the factory in Kaunas or Marijampolė (?).





BENEDIKTAS MONKEVIČIUS

(1904 03 22 (09) – 1942 04 08)

Laivų kapitonas.

Gimė Trakų apskr., Žiežmarių vlsč.,
Juodiškio dvare.

1923–1925 m. mokėsi Jūrininkų skyriuje prie
Kauno aukštesniosios technikos mokyklos.

1925–1927 m. atliko praktiką barke
OLIVEBANK.

1930 m. baigė Abo navigacijos institutą.

Nuo 1930 07 01 – laisvai samdomas
šturmanas Klaipėdos uoste.

1932–1934 m. dirbo Kauno vandens kelių
rajone.

1934–1938 m. – garlaivių BALTRAFFIC ir
MARIJAMPOLĖ šturmanas.

1938–1941 m. – garlaivių MARIJAMPOLĖ,
ŠIAULIAI kapitonas.

Sušaudytas Leningrade.

(22(09).03.1904-08.04.1942)

A ship master.

Born in Juodiškis Estate, Žiežmariai Rural
District, Trakai County.

1923–1925 - studied in the Seamen's School
under Kaunas Technical College.

1925–1927 - did practice on board the bark
OLIVEBANK.

Graduated from Aba Navigation Institute in
1930.

From 01.07.1930 - the freelance navigator in
Klaipėda Seaport.

1932–1934 - worked in Kaunas Waterways
Region.

1934–1938 - the navigator on board
steamships BALTRAFFIC and MARIJAMPOLĖ.

1938–1941 - the master on board steamships
MARIJAMPOLĖ and ŠIAULIAI.

Shot dead in Leningrad.





VLADAS NAGEVIČIUS

(1881 06 17 – 1954 09 15)

Valdininkas.

Gimė Kretingoje.

Baigė Palangos progimnaziją, Rygos Aleksandro gimnaziją.

1904 m. Peterburge baigė Archeologijos institutą, 1910 m. – Medicinos akademiją.

Paskirtas gydytoju į Baltijos karo laivyną.

1918 06 garlaiviu RUSJ (kapitonas L. Stulpinas) su lietuvių pabėgėlių grupe perplaukė iš Suomijos į Liepoją.

1920–1940 m. vadovavo Karo sveikatos valdybai.

1921–1940 m. įkūrė ir vadovavo Karo muziejui.

1923–1940 m. – Lietuvos jūrininkų sąjungos Kaune pirmininkas.

1944 m. pasitraukė į Vakarų. Gyveno Austrijoje.

1949 m. išvyko į JAV, apsigyveno Willoughby, Ohio. Ten ir mirė.

1995 09 08 perlaidotas Kretingoje.

(17.06.1881-15.09.1954)

An official.

Born in Kretinga.

Finished Palanga Progymnasium and Riga Alexander Gymnasium.

In Petersburg, graduated from the Institute of Archaeology in 1904 and from Medical Academy - in 1910. Appointed the medical doctor in the Baltic Navy.

June 1918 - sailed from Finland to Liepaja on board the steamship RUSJ (master - L.Stulpinas) with a group of Lithuanian refugees.

1920-1940 - the Head of Kaunas Health Authority.

1921-1940 - established and managed the War Museum.

1923-1940 - the Chairman of Lithuanian Seamen's Union in Kaunas.

In 1944 fled to the West. Lived in Austria.

Moved to the USA in 1949. Lived and died in Willoughby, Ohio.

08.09.1995 - reburied in Kretinga.





RIČARDAS BERNARDAS NAKAS

(1916 07 31 – 1963)

Karo jūrininkas.

Gimė Mintaujoje.

Baigė Kauno „Aušros“ gimnaziją, du kursus Vytauto Didžiojo universiteto Teisės fakultete.

1936–1937 m. mokėsi Karo mokykloje.

Iki 1937 m. studijavo technikos mokslus Vytauto Didžiojo universitete. Jūros skautų VAIDOTO laivo narys.

Laimėjo Krašto apsaugos ministerijos stipendijos konkursą ir buvo išsiųstas studijuoti į Prancūzijos karo laivyno mokyklą Breste.

1940 02 16 Prezidento aktu priimtas į tikrąją karo tarnybą, jam suteiktas jaunesniojo jūrų leitenanto laipsnis.

Nuo 1940 03 01 – mokomojo karo laivo PREZIDENTAS SMETONA navigacijos karininkas.

1940 m. iš Šventosios pasitraukė į Vokietiją.

1940–1942 m. parengė žodynėlį „Jūriniai įvardžiai“.

Tremtinys.

Mirė Akmenėje.

(31.07.1916-1963)

A navy seaman.

Born in Mintauja.

Finished Kaunas Ausra Gymnasium and studied law in Vytautas Magnus University for two years.

1936-1937 - studied in Military School.

Till 1937 studied technical sciences in Vytautas Magnus University. The member of the Sea Scouts Boat VAIDOTAS.

Won the grant of the Ministry of National Defence and was sent to study in the Naval School in Brest, France.

Accepted for full military service on 16.02.1940 by the President's Decree; lieutenant junior grade.

From 01.03.1940 - the navigation officer on board the training military ship PREZIDENTAS SMETONA.

In 1940 fled to Germany from Šventoji.

1940-1942 - compiled dictionary "Marine pronouns".

An exile.

Died in Akmenė.





ALBERTAS PATAS

(1900 01 04 – 1940 12 26)

Buriuotojas.

Gimė Vilkaviškyje.

1910–1914 m. mokėsi Vilkaviškio gimnazijoje.

1914 m. išvyko į Vilnių, paskui į Voronežą.

Ten lankė M. Yčo gimnaziją.

Grižo į Lietuvą 1919 m.

1924–1939 m. dirbo Klaipėdos uosto direkcijoje.

Vienas iš pirmųjų buriuotojų, Lietuvos buriuotojų sąjungos kūrėjų.

1931 m. gavo jachtos vado liudijimą.

1935 03 06 komisijos Lietuvos buriuotojų sąjungos statutui paruošti pirmininkas.

Nuo 1935 06 04 – Lietuvos buriuotojų sąjungos sekretorius. Nusipelnė, įregistruojant Lietuvos buriuotojų sąjungą į Tarptautinę buriavimo sąjungą (IYRU), nors kliudė Vokietija.

Buvo vienas iš Buriavimo mokyklos kūrėjų.

1937 m. vasarą – Buriavimo mokyklos inspektorius.

(04.01.1900–26.12.1940)

A yachtsman.

Born in Vilkaviškis.

1910–1914 - studied in Vilkaviškis Gymnasium.

Moved to Vilnius in 1914 and to Voronezh afterwards. When living in Voronezh, studied in M. Yčas Gymnasium.

Returned to Lithuania in 1919.

1924–1939 - worked in Klaipėda Seaport Authority.

One of the first yachtsmen and founders of the Lithuanian Yachting Union.

Received the yacht captain's certificate in 1931.

06.03.1935 - the Chairman of the Committee developing the Statute of the Lithuanian Yachting Union.

From 04.06.1935 - the Secretary of the Lithuanian Yachting Union. Helped to register the Lithuanian Yachting Union within the International Yacht Racing Union (IYRU), though hindered by Germany.

One of the founders of the Yachting School.

Summer of 1937 - the inspector of the Yachting School.





KAZYS PAUŽA

(1909 03 02 – ?)

Buriuotojas, jachtos kapitonas. tarnautojas.
Gimė Kauno apskr., Pakuonio vlsč.,
Margininkų k.

Baigė kaimo pradžios mokyklą. 1922–1927
m. mokėsi Kauno „Pavasario“ gimnazijoje ir
Aukštesniojoje komercijos mokykloje.

Nuo 1926 m. – Lietuvos skautų sąjungos
narys.

1931–1934 m. studijavo geografiją Vytauto
Didžiojo universitete.

1935, 1937 m. vadovavo Klaipėdos jūrų
skautams (budžiams), vyresnysis valtininkas.
1935 m. – Klaipėdos skautų tunto Jūrų
skautų skyriaus vedėjas, „Budžio“ draugovės
draugininkas, nuo 1936 05 – Klaipėdos jūrų
skautų tuntininko padėjėjas.

1936 09 13 ir 10 04 jachtų lenktynėse
vadovavo jachtai BUDYS I ir laimėjo abejas
lenktynes.

1937 07 01 – 1940 07 16 – Jūrininkystės
inspekcijos sekretorius.

1939 09 – laikinai ėjo jūrininkystės
inspektoriaus pareigas.

1938–1939 m. – jachtos BALTOJI LELIJA
kapitonas.

(02.03.1909-?)

A yachtsman, a yacht captain, an official.
Born in Margininkai Village, Pakuonis Rural
District, Kaunas County.

Finished the rural primary school. 1922–1927
- studied in Kaunas Pavasaris Gymnasium and
College of Commerce.

From 1926 - the member of the Lithuanian
Scouts Association.

1931–1934 - studied geography in Vytautas
Magnus University.

1935 and 1937 - the leader of Klaipėda Sea
Scouts (budžiai), the chief boatman. 1935 - the
Chief of Sea Scouts division of Klaipėda Scouts
Group, the leader of unit Budys, from May 1936
- the deputy leader of Klaipėda Sea Scouts.

On 13.09.1936 and 04.10.1936 led the yacht
BUDYS I in the yacht racing and won both
races.

01.07.1937–16.07.1940 - the Secretary of
Maritime Inspection.

September 1939 - the acting maritime
inspector.

1938–1939 - the captain of the yacht BALTOJI
LELIJA.

1941 02 pabaigoje perkeltas iš Jūrininkystės inspekcijos Kaune į Šventosios uosto Jūrų direkciją Administracijos skyriaus viršininku.

End of February 1941 - transferred from Kaunas Maritime Inspection to Šventoji Marina Authority in the capacity of the Head of Administration.





POVILAS PAŽEMECKAS

(1913 01 02 – 1939 11 13)

Šturmanas.

Gimė Biržų apskr., Pasvalio vlsč., Medinių k. Baigė pradžios mokyklą, Pasvalio vidurinės mokyklos II klasę.

1933 m. baigė Biržų gimnaziją, paskui – karo mokyklą.

1936–1939 m. mokėsi Rygos K. Valdemaro jūrų mokykloje.

1939 m. – garlaivių KAUNAS, PANEVĖŽYS šturmanas.

Paskendo su laivu Suomų įlankoje.

(02.01.1913–13.11.1939)

A navigator.

Born in Mediniai Village, Pasvalys Rural District, Biržai County. Finished the primary school and the 2nd grade of Pasvalys Secondary School.

In 1933 finished Biržai Gymnasium; afterwards - Military School.

1936-1939 - studied in Riga K. Valdemars Maritime School.

1939 - the navigator on board steamships KAUNAS and PANEVĖŽYS.

Perished together with the ship in the Gulf of Finland.



BRONIUS PLATAKIS

(1882 04 04 – 1938 09 29)

Laivų kapitonas?

Gimė Šiauliuose.

Caro Rusijos laivyno jūreivis. 1914 04 06 pakeltas į admiraliteto štabo kapitonus, 1916 m. – į kapitonus.

1918 12 29 savanoriu stojo į Lietuvos kariuomenę. 1923 m. majoras, Lietuvos jūrininkų sąjungos kūrimo iniciatorius.

1924 03 16 – Lietuvos jūrininkų sąjungos komercijos sekcijos vedėjas.

1926, 1927 01 03 – Lietuvos jūrininkų sąjungos Kauno skyriaus valdybos narys.

1936 04 05 išrinktas Lietuvos jūrininkų sąjungos Kaune revizijos komisijos nariu.

Atsargos pulkininkas.

Mirė Kaune.

(04.04.1882-29.09.1938)

A ship master?

Born in Šiauliai.

The sailor of the Tsar Russia fleet. 06.04.1914 - the Admiralty staff captain; 1916 - the captain. 29.12.1918 - the enlisted volunteer of the Lithuanian Armed Forces. 1923 - the major and initiator of the foundation of the Lithuanian Seamen's Union.

16.03.1924 - the Chief of the Commercial Department of the Lithuanian Seamen's Union.

1926, 03.01.1927 - the member of Kaunas Unit of the Lithuanian Seamen's Union.

Elected the member of the audit committee of the Lithuanian Seamen's Union in Kaunas on 05.04.1936.

A retired colonel.

Died in Kaunas.





KRISTUPAS PLONAITIS

(1905 02 16 – 1980 03 15)

Buriuotojas.

Iš Žiaukų kaimo (dabar – Kintų miestelio dalis).

Dalyvavo Klaipėdos sukilime 1923 m.

1924 m. – tarp Klaipėdos jūrų skautų draugovės kūrėjų, nuo 1928 m. – vadas, skautininkas. 1927 m. dalyvavo pasauliniame jūrų skautų suvažiavime Kopenhagoje.

1928–1930 m. – jachtos BUDYS vadas.

1938 04 – naujai įsteigto Klaipėdos šaulių vandens sporto klubo „Bangpūtys“ komodoras ir jachtos ŠAULYS vadas.

Po karo gyveno Švedijoje. Palaidotas Öckerö saloje, Vakarų Švedijoje.

(16.02.1905-15.03.1980)

A yachtsman.

Born in Žiaukai Village (nowadays - part of Kintai Town).

Participated in Klaipėda Revolt in 1923.

1924 - the co-founder of Klaipėda Group of Sea Scouts; from 1928 - the leader, scouter. In 1927 participated in the World Sea Scouts Assembly held in Copenhagen.

1928-1930 - the captain of the yacht BUDYS.

April 1938 - the Commodore of the newly established waters sports club of Klaipėda Riflemen Bangpūtys and the captain of the yacht ŠAULYS.

After the war, lived in Sweden. Buried in Öckerö Islands, West Sweden.



VINCAS PRANAİTIS

(1903 09 11 – ?)

Laivų mechanikas.

Gimė Vilkaviškio dvare.

Baigė Klaipėdos amatų mokyklą.

1930–1939 m. tarnavo Klaipėdos uosto valdyboje uosto laivų mašinistu.

1939–1941 m. – garlaivių PANEVĖŽYS, KRETINGA, MARIJAMPOLĖ mašinistas ir mechanikas.

1942 m. – Leningrade.

(11.09.1903-?)

An engineer on board.

Born in Vilkaviškis Estate.

Finished Klaipėda Vocational School.

1930–1939 - the machinist on board the vessels of Klaipėda Seaport Authority.

1939–1941 - the machinist and engineer on board steamships PANEVĖŽYS, KRETINGA and MARIJAMPOLĖ.

1942 - in Leningrad.



VIKTORAS PUŠKAITIS

(1899 – 1942 04 08)

Laivų mechanikas.

Gimė Vilkaviškio(?) apskr., Nevadolių k.

1940–1941 m. – garlaivio ŠIAULIAI II ir I
mechanikas

Sušaudytas Leningrade.

(1899-08.04.1942)

An engineer on board.

Born in Nevadoliai Village, Vilkaviškis (?)
County.

1940-1941 - the second and first engineer on
board the steamship ŠIAULIAI.

Shot dead in Leningrad.





ALEKSANDRAS MARIJONAS RASIULIS

(1904 07 07 – 1992?)

Laivų kapitonas, buriuotojas.

Gimė Seinų apskr., Leipalingyje.

1923–1925 m. mokėsi Jūrininkų skyriuje prie Kauno aukštesniosios technikos mokyklos.

1925–1928 m. atliko plaukiojimo praktiką barke ARCHIBALD RUSSEL.

1930 m. baigė Abo navigacijos institutą ir paskirtas į jūros locų tarnybą Klaipėdoje.

1934 m. – Lietuvos jūrininkų sąjungos Klaipėdos skyriaus pirmininkas. 1935 m. – Lietuvos jūrininkų sąjungos Klaipėdoje vicepirmininkas. Atskiros sąjungos kūrimo Klaipėdoje iniciatorius.

Nuo 1935 m. – vyresnysis locmanas.

1935 m. dalyvavo Farezundo sąskrydyje kaip motorlaivio AUDRA šturmanas.

1936 08 21 sužadėtas su kontoriste Betty Elisabeth Gibbisch iš Klaipėdos.

Nuo 1939–1940 m. – garlaivių PANEVĖŽYS ir ŠIAULIAI šturmanas.

Po karo gyveno Niujorke, JAV. Ten ir mirė.

(07.07.1904-1992?)

A ship master, a yachtsman.

Born in Leipalingis, Seinai County.

1923–1925 - studied in the Seamen's School under Kaunas Technical College.

1925–1928 - did the sailing practice on board the bark ARCHIBALD RUSSEL.

Graduated from Abo Navigation Institute in 1930 and appointed to the Pilot Service in Klaipėda.

1934 - the Chairman of Klaipėda Unit of the Lithuanian Seamen's Union. 1935 - the Vice-chairman of the Lithuanian Seamen's Union in Klaipėda. The initiator of the establishment of a separate union in Klaipėda.

From 1935 - the senior pilot.

1935 - participated in Faresund rally as the navigator on board the steamship AUDRA.

21.08.1936 - engaged to the office worker Betty Elisabeth Gibbisch from Klaipėda.

1939–1940 - the navigator on board steamships PANEVĖŽYS and ŠIAULIAI.

After the war, lived in the USA. Died in New York.





TEODORAS REINGARDAS

(1883 06 10 (05 29) – 1947 12 13)

Laivų kapitonas.

Gimė Ukmergėje.

1892 m. įstojo į Kauno gimnaziją.

Baigė Polocko kadetų korpusą, Jūrų kadetų korpusą, Artilerijos akademiją, Aukštąsias jūrų karininkų artilerijos klases. Dalyvavo rusų–japonų kare.

1907–1910 m. mokėsi ir baigė Nikolajaus jūrų artilerijos akademiją.

Tarnavo Baltijos laivyne. 1913 m. – kreiserio VOJEVODA vadas. 1914 m. – Vyriausiasis šarvuočio IMPERATOR ALEKSANDR II karininkas, 1915 m. – II (8) minų tralavimo laivų diviziono vadas. 1916–1917 m. – kreiserio JAROSLAVNA vadas.

1922 04 14 grįžo į Lietuvą.

1924–1927 m. – Centrinę armijos (Ginklų ir patrankų) dirbtuvių viršininko padėjėjas, viršininkas.

1923 03 11 buvo tarp Lietuvos jūrininkų sąjungos kūrėjų. Rengė Sąjungos įstatus.

1923 m. dėstė karo inžineriją Aukštuosiuose karininkų kursuose.

(10.06(29.05).1883-13.12.1947)

A ship master.

Born in Ukmergė.

Entered Kaunas Gymnasium in 1892.

Graduated from Polotsk Cadet Corps, Naval Sea Cadet Corps, Artillery Academy and high artillery classes of navy officers. Participated in the Russo-Japanese War.

1907-1910 - studied in and graduated from Nikolai Marine Artillery Academy.

Served in the Baltic Fleet. 1913 - the commanding officer on board the cruiser VOJEVODA. 1914 - the executive officer on board the battleship IMPERATOR ALEKSANDR II; 1915 - the commander of the II (8) division of mine trawlers. 1919-1917 - the commanding officer on board the cruiser JAROSLAVNA.

Returned to Lithuania on 14.04.1922.

1924-1927 - the Deputy Head, the Head of the central workshop (weapons and guns) of the Army.

11.03.1923 - one of the founders of the Lithuanian Seamen's Union. Developed the Statute of the Union.

1923–1925 m. Jūrininkų skyriuje prie Kauno aukštesniosios technikos mokyklos dėstė fiziką ir specialiąją navigaciją.

1926 m. laimėjo III premiją Šventosios uosto projektų konkurse.

1928 m. aktyviai dalyvavo organizuojant bendrovę „Lietgar“.

Redagavo žurnalą „Inkaras“.

1929–1930 m. – garlaivio PALANGA II šturmanas.

Iki 1940 m. dirbo statybų inžinieriumi.

Per karą gyveno Kaune.

1944 07 05 be šeimos išvyko į Vokietiją.

Mirė Bairoite. Paliko atsiminimų rankraštį.

1923 - lectured on military engineering in the high courses for officers.

1923-1925 - taught physics and special navigation in the Seamen's School under Kaunas Technical College.

Won the III prize in the competition of the projects for Šventoji Marina in 1926.

One of the key figures in establishing the Company Lietgar in 1928.

Edited the magazine Inkaras.

1929-1930 - the second officer on board the steamship PALANGA.

Till 1940 - the civil engineer.

During the war, lived in Kaunas.

Moved to Germany, without his family, on 05.07.1944.

Died in Bayreuth. Left the manuscript of memories.





MARTYNAS REIŠYS

(1891 09 04 – 1955 09 02 (12? 13?))

Laivų savininkas.

Gimė Klaipėdos apskr., Kuršlaukiuose.

Po Pirmojo pasaulinio karo dirbo lietuvių tautinėse organizacijose.

1920 12 su J. Kwauka Klaipėdoje įkūrė firmą „Deutsch-Litauische Handelsgesellschaft m.b.H.“. 1922 m. įsteigė laivininkystės ir ekspedicijos bendrovę „Sandėlis“.

1927 m. memorandumu kreipėsi į Lietuvos vyriausybę dėl laivyno steigimo.

1928 m. – garlaivio LYDYS savininkas.

1935 m. – Jūrų teismo (Seeamt) Klaipėdoje narys.

1937 m. pirko garlaivį NIDA, 1938 m. pradžioje – garlaivį NERINGA, 1938 04 – garlaivį VENTA.

Po karo gyveno Vokietijoje.

Mirė Bad Reichenhaleje (Bavarija).

(04.09.1891-02.09.1955 (12? 13?))

A shipowner.

Born in Kuršlaukiai, Klaipėda County.

After World War I, worked in the Lithuanian national organizations.

Together with J. Kwauka established the Company Deutsch-Litauische Handelsgesellschaft m.b.H. in Klaipėda in December 1920. Established the shipping and forwarding company Sandėlys in 1922.

In 1927, passed the memorandum to the Lithuanian Government regarding the creation of the fleet.

1928 - the owner of the steamship LYDYS.

1935 - the member of the Maritime Court (Seeamt) in Klaipėda.

Purchased the steamship NIDA in 1937, the steamship NERINGA in 1938 and the steamship VENTA in April 1938.

After the war, lived in Germany.

Died in Bad Reichenhall (Bavaria).





VIKTORAS RĖKLAITIS

(1890 05 16 (04) – 1942 04 15)

Laivų mechanikas, verslininkas.

Gimė Marijampolėje.

1914 05 03 baigė Peterburgo jūrų inžinerijos institutą.

Iki 1916 m. tarnavo linijiniame laive CESAREVIČ. Nuo 1916 11 12 – eskadrinio minininko SAMSON triumų mechanikas.

1923 03 11 – dalyvavo pirmajame Lietuvos jūrininkų sąjungos susirinkime. Vienas iš Sąjungos kūrėjų.

1925 m. – Lietuvos jūrininkų profesinės savišalpos draugijos pirmininkas. 1927 m. – valdybos narys.

1936 11 – 1940 07 – AB „Lietuvos Baltijos Lloydas“ direktorius, nuo 1939 m. – valdybos pirmininkas.

Kartu su Br. Krikštopaičiu vyko pirkti garlaivių MARIJAMPOLĖ, ŠIAULIAI, KAUNAS. Statė upinius baidokus AB „Lietuvos Baltijos Lloydas“ dirbtuvėse ties Seredžiumi. 1939 m. čia pastatyti vilkikai LAPĖ, VILKAS, DŽIUGAS; 1940 m. – ŪDRA.

Mirė Lenkijoje, Poznanėje.

(16(04).05.1890-15.04.1942)

An engineer on board, a businessman.

Born in Marijampolė.

Graduated from Petersburg Marine Engineering Institute on 03.05.1914.

Served on board the liner CESAREVIČ till 1916. From 12.11.1916 - the hold engineer on board the destroyer SAMSON.

11.03.1923 - participated in the first assembly of the Lithuanian Seamen's Union. One of the founders of the Union.

1925 - the Chairman of the union of the mutual aid of the Lithuanian seamen. 1927 - the member of the Board.

November 1936-July 1940 - the Director of the private limited liability company Lietuvos Baltijos Lloydas; from 1939 - the Chairman of the Board.

Together with Br. Krištopaitis went to purchase steamships MARIJAMPOLĖ, ŠIAULIAI and KAUNAS. Built river barges in the workshop of Lietuvos Baltijos Lloydas close to Seredžius. Tow-boats LAPĖ, VILKAS and DŽIUGAS were built there in 1939; the tow-boat ŪDRA - in 1940.

Died in Poznan, Poland.





SILVESTRAS RIMAVIČIUS

(1912 12 31 – ?)

Laivų mechanikas.

Gimė Rygoje.

Kauno „Pavasario“ gimnazijoje baigė penkias klases.

1930 11 11 – 1931 10 31 dirbo Lietuvos geležinkelių tarnyboje.

1933 m. stojo tarnauti savanoriu į Kariuomenės geležinkelio kuopą. Puskarininkis. Dirbo plačiųjų geležinkelių dirbtuvėse.

1936 09 11 įstojo į Rygos jūrų mokyklą mokytis laivų mechanikos. Nuo 1936 10 01 tuo tikslu jam skirta stipendija. 1937 m. vasarą atliko plaukiojimo praktiką.

1938 03 buvo laikomas geriausiu iš Rygos jūrų mokykloje studijuojančių lietuvių.

1938 m. atliko praktiką Lietuvos laive.

1940 04 30 baigė mokyklą.

1943 03 pavadavo Kauno uosto viršininką .

1943 11 23 – Vyriausiosios vandenų ir energijos valdybos Mašinų direkcijos vyresnysis technikas. Paskirtas Laivams ir valtimis tikrinti komisijos nariu.

(31.12.1912-?)

An engineer on board.

Born in Riga.

Finished five grades in Kaunas Pavasaris Gymnasium.

11.11.1930-31.10.1931 - worked in the Lithuanian Railway Services.

1933 - the enlisted volunteer of the railway company of the Armed Forces. A non-commissioned officer. Worked in the workshop of the broad gauge railway.

Started studying marine engineering in Riga Navigation School on 11.09.1936. Received the grant for studies as from 01.10.1936. Did the sailing practice in the summer of 1937.

March 1938 - one of the best Lithuanian students studying in Riga Navigation School.

Did the practice on board the Lithuanian ship in 1938.

Graduated from the School on 30.04.1940.

March 1943 - acted for the Head of Kaunas Port.

23.11.1943 - the chief technician of the Machinery Authority of the Chief Board of Waters and Energy. The member of the Ship and Boat Inspection Committee.



STASYS RUNČA

(1920 – 1942 04 08?)

Šturmanas.

Gimė Kėdainių apskr., Budose.

1936 m. mokėsi Buriavimo mokykloje.

1937–1940 m. mokėsi jūrų mokykloje
Neapolyje, Italijoje.

1941 m. – garlaivių KRETINGA
MARIJAMPOLĖ, UTENA šturmanas.
Sušaudytas Leningrade.

(1920-08.04.1942?)

A navigator.

Born in Budos, Kėdainiai County.

Studied in the Yachting School in 1936.

1937-1940 - studied in Maritime School in
Naples, Italy.

1941 - the navigator on board steamships
KRETINGA, MARIJAMPOLĖ and UTENA.
Shot dead in Leningrad.





LIUDVIKAS SERAFINAS

(1911 11 07 (21) – 1941 08 14)

Laivų kapitonas.

Gimė Liepojoje.

Kaune baigė du pradžios mokyklos skyrius, penkias „Aušros“ gimnazijos klases.

1931–1936 m. mokėsi Liepojos jūrų mokykloje.

1936–1940 m. – garlaivių BARFROST (KRETINGA), ŠIAULIAI, MARIJAMPOLĖ, UTENA šturmanas.

1939 – 1941 m. – garlaivių MARIJAMPOLĖ, UTENA kapitonas.

1941 08 14 nuskendo su laivu UTENA Suomų įlankoje.

(07(21).11.1911-14.08.1941)

A ship master.

Born in Liepaja.

Finished two classes of Kaunas Primary School and five grades of Kaunas Aušra Gymnasium.

1931-1936 - studied in Liepaja Maritime School.

1936-1940 - the navigator on board steamships BARFROST (KRETINGA), ŠIAULIAI and MARIJAMPOLĖ.

1939-1941 - the master on board steamships MARIJAMPOLĖ and UTENA.

Perished together with the steamship UTENA in the Gulf of Finland on 14.08.1941.





EDUARDAS SLIESORAITIS

(1907 12 24 – 1968?)

Laivų kapitonas.

1920 m. apsigyveno Kaune. Baigė šešias gimnazijos klases.

1923–1925 m. mokėsi Jūrininkų skyriuje prie Aukštesniosios technikos mokyklos Kaune.

1925 10 05 – 1927 10 05 atliko 24 mėnesių praktiką burlaivyje OLIVEBANK.

1928–1930 m. pradžioje studijavo Abo navigacijos institute Suomijoje.

1930–1934 m. – laisvai samdomas šturmanas, laisvai samdomas ir etatinis locmanas Klaipėdos uoste.

1934 – 1938 m. – garlaivių HOLLAND, BARFROST (UTENA), MAISTAS, KAUNAS šturmanas.

1938–1940 m. – garlaivio KRETINGA kapitonas.

1940–1941 m. – garlaivio ŠIAULIAI I šturmanas.

Tremtinys. Mirė Biržuose.

(24.12.1907-1968?)

A ship master.

Settled in Kaunas in 1920. Finished six gymnasium grades.

1923-1925 - studied in the Seamen's School under Kaunas Technical College.

05.10-1925-05.10.1927 - did a two-year practice on board the bark OLIVEBANK.

1928-the beginning of 1930 - studied in Abo Navigation Institute, Finland.

1930-1934 - the freelance navigator; the freelance and permanent pilot in Klaipėda Seaport.

1934-1938 - the navigator on board steamships HOLLAND, BARFROST (UTENA), MAISTAS and KAUNAS.

1938-1940 - the master on board the steamship KRETINGA.

1940-1941 - the navigator on board the steamship ŠIAULIAI.

An exile. Died in Biržai.





BALYS SLIŽYS

(1885 11 13 – 1957 07 20)

Inžinierius, tarnautojas, buriuotojas.
Gimė Utenos apskr., Anykščių vlsč.,
Gyvatynės k.
1904 m. baigė Liepojos Nikolajaus gimnaziją.
Studijavo Rygos politechnikos institute.
1905 12 – Vilniaus Didžiojo seimo narys.
1912 m. grįžo į Lietuvą.
1914 12 mobilizuotas.
1918 m. vasarą grįžo į Lietuvą.
1922 02 24– 1924 m. – krašto apsaugos
ministras trijuose kabinetuose.
1923 04 08 – Krašto apsaugos ministerijos
atstovas Lietuvos jūrininkų sąjungos šventėje
Kaune, Sąjungos krikštatėvis.
1924 06 24 – 1926 m. – susisiekimo ministras
trijuose kabinetuose. Pradėjo Šventosios uosto
statybos darbus.
1934 04 01 – 1939 03 23 – Klaipėdos uosto
direkcijos pirmininkas ir Uosto valdybos
direktorius.
Nuo 1934 m. pavasario iki 1939 m. –
Klaipėdos jachtklubo komodoras.
1936–1940 m. – Lietuvos buriuotojų sąjungos
pirmininkas.

(13.11.1885-20.07.1957)

An engineer, an official, a yachtsman.
Born in Gyvatynė Village, Anykščiai Rural
District, Utena County.
Finished Liepāja Nikolai Gymnasium in
1904.
Studied in Riga Polytechnic Institute.
December 1905 - the member of the Great
Seimas of Vilnius.
Returned to Lithuania in 1912.
Mobilized in December 1914.
Returned to Lithuania in the summer of
1918.
24.02.1922-1924 - the Minister of the
National Defence in three cabinets.
08.04.1923 - the representative of the
Ministry of National Defence in the festival of
the Lithuanian Seamen's Union in Kaunas, the
godfather of the Union.
24.06.1924-1926 - the Minister of Transport
in three cabinets. Started the construction of
Šventoji Marina.
01.04.1934-23.03.1939 - the Chairman of
Klaipėda Seaport Authority and the member of
the Port Board.

1940 02 01 išėjo į pensiją.
1944 m. pasitraukė į Vakarų.
1949 m. atvyko į JAV. Apsistojo Bruklino.

1934-the spring of 1939 - the commodore of
Klaipėda Yachting Club.
1936-1940 - the Chairman of the Lithuanian
Yachting Union.
Retired on 01.02.1940.
In 1944 fled to the West.
Moved to the USA in 1949. Settled in
Brooklyn.





LIUDVIKAS STULPINAS

(1871 12 04 – 1934 07 15)

Laivų kapitonas.

Gimė Telšių apskr., Viešvėnų parapijos Varėnos dvare.

1886–1900 m. Liepojoje dirbo uoste ir laivuose.

1901–1903 m. mokėsi Liepojos jūrų mokykloje.

1903–1908 m. – burlaivių ir keleivinių garlaivių šturmanas.

1908–1917 m. – okeaninių garlaivių LITHUANIA, BIRMA, RUSJ kapitonas.

1917 m. išrinktas Baltijos jūrininkų sąjungos pirmininku.

1918 m. pabaigoje įsikūrė Liepojoje, vertėsi miško prekyba.

1919 10 15 – 1923 08 15 – Lietuvos konsulas Liepojoje.

Lietuvos jūrininkų sąjungos garbės pirmininkas.

1923 08 15 – 1933 12 22 – Klaipėdos uosto kapitonas (viršininkas).

1929–1931 m. – Klaipėdos jachtklubo komodoras.

Mirė Klaipėdoje.

(04.12.1871-15.07.1934)

A ship master.

Born in Varėna Estate, Viešvėnai Parish, Telšiai County.

1886-1900 - worked in Liepāja Seaport and on board ships.

1901-1903 - studied in Liepāja Maritime School.

1903-1908 - the navigator on board sailboats and passenger steamships.

1908-1917 - the master on board ocean-going steamships LITHUANIA, BIRMA and RUSJ.

Elected the Chairman of the Lithuanian Seamen's Union in 1917.

At the end of 1918, moved to Liepāja and started timber business.

15.10.1919-15.08.1923 - the Consul of Lithuania in Liepāja.

The Honorary Chairman of the Lithuanian Seamen's Union.

15.08-1923-22.12.1933 - the Harbour Master of Klaipėda Seaport.

1929-1931 - the Commodore of Klaipėda Yachting Club.

Died in Klaipėda.





BRONYS STUNDŽIA

(g. 1916 12 05)

Buriuotojas.

Gimė Ukmergės apskr., Šešuolių vlsč.,
Gemeliškio k.

Mokėsi „Aušros“ gimnazijoje.

1935–1936 m. lankė Buriavimo mokyklą.

1938–1939 m. – Lietuvos skautų organizacijos
Jūros skautų skyriaus bendradarbis.

1939 m. – Jūros skautų praktinių buriavimo
kursų instruktorius Šventojoje.

1940 m. – skautininkas, buriavimo
instruktorius Trakuose. Studentų korporacijos
„Jūra“ buriavimo instruktorius.

1942–1944 m. – Kauno buriuotojų klubo
vadovas.

Po karo gyveno Vokietijoje ir Kanadoje.

1951–1955 ir 1973–1975 m. – Lietuvos skautų
brolijos Jūrų skautų skyriaus vedėjas.

1952 m. išleido knygą „Buriavimas ir
jūrininkystė“.

1957–1981 m. dirbo Ontario sveikatos
ir aplinkos ministerijoje Vandens tyrimų
laboratorijos viršininku.

1978 m. išleido knygą „Burės ir varikliai“.

1993 m. Kanadoje išleido R. Nako „Jūrinius
įvardžius“.

(born on 05.12.1916)

A yachtsman.

Born in Gemeliškis Village, Šešuoliai Rural
District, Ukmergė County.

Studied in Ausra Gymnasium.

1935–1936 - attended the Yachting School.

1938–1939 - the employee of the Sea Scouts
Unit of the Lithuanian Scouts Association.

1939 - the instructor of the practical yachting
courses of sea scouts in Šventoji.

1940 - the scouter, the yachting instructor
in Trakai. The yachting instructor of Students'
Corporation Jūra.

1942–1944 - the Head of Kaunas Yachting
Club.

After the war, lived in Germany and Canada.

1951–1955 and 1973–1975 - the Head of
Sea Scouts Unit of the Lithuanian Scouts
Brotherhood.

Published the book “Yachting and Shipping”
in 1952.

1957–1981 - the Head of Water Testing
Laboratory of the Ministry of Health and
Environment in Ontario.

Published the book “Sails and Engines” in
1978.

1994 m. išleido knygą „Septyniose jūrose“.
1996 m. – parengė ir išleido anglų ir
lietuvių k. žodyną „Jūriniai įvardai“.
Gyvena Toronte.

Published “Maritime Pronouns” by R. Nakas
in Canada in 1993.

Published the book “Seven Seas” in 1994.

Compiled and published the English-
Lithuanian dictionary “Maritime Terms” in
1996.

Lives in Toronto.





ANTANAS ŠIMKEVIČIUS (ŠIMKUS)

(1910 10 01 – 1977 11 22 (21?))

Laivų kapitonas.

Gimė Seredžiuje.

Baigė suaugusiųjų gimnaziją Kaune.

1931–1935 m. – mokėsi Liepojos jūrų mokykloje.

1937 m. – garlaivių MAISTAS, RIMFROST, KRETINGA šturmanas.

1937–1938, 1939–1941 m. – garlaivio KRETINGA kapitonas.

1938–1939 m. – garlaivio KAUNAS I šturmanas.

Po karo emigravo į JAV, plaukiojo tanklaivių laivyne.

Mirė Niujorke.

(01.10.1910–22(21?).11.1977)

A ship master.

Born in Seredžius.

Finished Kaunas Gymnasium for adults.

1931–1935 - studied in Liepaja Maritime School.

1937 - the navigator on board steamships MAISTAS, RIMFROST and KRETINGA.

1937–1938, 1939–1941 - the master on board the steamship KRETINGA.

1938–1939 - the first officer on board the steamship KAUNAS.

After the war, emigrated to the USA, served in the fleet of tankers.

Died in New York.





JONAS ŠIMOLIŪNAS

(1878 05 21 – 1965 02 11)

Tarnautojas.

Gimė Panevėžio apskr., Maldučionių vlsč.,
Jusėnų k.

Baigė Rygos politechnikos institutą.

1918 12 18 – 1919 04 15 – pirmasis Susisiekimo
ministerijos valdytojas.

1918–1924 m. – Plentų ir vandens kelių
valdybos viršininkas.

1922–1940 m. – Vytauto Didžiojo universiteto
profesorius.

1923 03 25 – dalyvavo Lietuvos jūrininkų
sąjungos antrajame susirinkime. 1924 m. –
Sąjungos vicepirmininkas.

1924 01 10 – 1928 03 10 – Susisiekimo
ministerijos inspektorius ir Šventosios uosto
viršininkas. 1925–1930 m. vadovavo Šventosios
uosto statybai.

1928–1935 m. – Klaipėdos uosto darbų
tarnybos viršininkas.

1934 m. – Jūros dienos organizacinio
komiteto pirmininkas.

1944 m. pasitraukė į Vakarų. 1950 m. išvyko
į JAV.

Mirė Racine, Wisc.

(21.05.1878-11.02.1965)

An official.

Born in Jusėnai Village, Maldučionys Rural
District, Panevėžys County.

Graduated from Riga Polytechnic Institute.

18.12.1918-15.04.1919 - the first Manager of the
Ministry of Transport.

1918-1924 - the Head of the Roads and
Waterways Authority.

1922-1940 - the professor of Vytautas
Magnus University.

25.03.1923 - participated in the second
assembly of the Lithuanian Seamen's Union.

1924 - the Vice-chairman of the Union.

10.01.1924-10.03.1928 - the inspector of the
Ministry of Transport and the Head of Šventoji
Marina. 1925-1930 - managed the construction
of Šventoji Marina.

1928-1935 - the Head of Works Service of
Klaipėda Seaport.

1934 - the Chairman of the Steering
Committee of the Sea Day.

In 1944 fled to the West. Moved to the USA
in 1950.

Died in Racine, Wisconsin.





JONAS ŠLIŪPAS

(1861 03 07 – 1944 11 06)

Gydytojas, medicinos, humanitarinių ir teisės mokslų daktaras, aušrininkas, lietuvių spaudos ir politinis veikėjas, verslininkas.

Gimė Gruzdžių vlsč., Rakandžių k.

1880 m. baigė Mintaujos vokiečių gimnaziją.

1880–1882 m. studijavo mediciną Maskvos ir Peterburgo universitetuose.

Vienas iš Lietuvos garlaivių bendrovės kūrėjų ir akcininkų.

Mirė Berlyne.

(07.03.1861-06.11.1944)

A medical doctor; the Doctor of medicine, philology and law; a member of Ausra; the Lithuanian press political activist; a businessman.

Born in Rakandžiai Village, Gruzdžiai Rural District.

Finished the German Gymnasium in Mintauja in 1880.

Studied medicine in Moscow and St. Petersburg Universities in 1880-1882.

One of the founders and shareholders of the Lithuanian Steamship Company.

Died in Berlin.



JUOZAS ŠTARAS

(1881 12 25 – ?)

Laivų mechanikas.

Gimė Šiauliuose (?).

Dvejus metus Liepojoje mokėsi technikos, vienerius metus – mašinistų kursuose. Plaukiojo povandeniniais laivais ir garlaiviais.

Iki 1931 m. gyveno Montevidėjuje.

1936 m. pakviestas dirbti į AB „Lietuvos Baltijos Lloydas“.

1936–1940 m. – garlaivių BARFROST, ŠIAULIAI, MARIJAMPOLĖ, KRETINGA II mechanikas.

(25.12.1881-?)

An engineer on board.

Born in Šiauliai (?).

Studied in Liepaja in the courses of engineering for two years, in machinist courses - for one year. Served on board submarines and steamships.

Lived in Montevideo till 1931.

Invited to work in the private limited liability company Lietuvos Baltijos Lloydas in 1936.

1936-1940 - the second engineer on board steamships BARFROST, ŠIAULIAI, MARIJAMPOLĖ and KRETINGA.





PRANAS ŠUIPYS

(1867 05 15 – ?)

Laivų kapitonas, tarnautojas.

Gimė Šiaulių apskr., Šaukėnų parapijoje.

Apie 25 m. tarnavo laivininkystės inspektoriumi, jūrų ir upių garlaivių kapitonu.

1922–1927 m. – laivininkystės inspektorius Kaune.

1923 03 11 buvo vienas iš Lietuvos jūrininkų sąjungos kūrėjų. Steigiamojo susirinkimo prezidiumo narys. Išrinktas valdybos pirmininku.

1923–1924 m. dėstė navigaciją Jūrininkų skyriuje prie Aukštesniosios technikos mokyklos.

1924–1925 m. – Jūrininkų skyriaus auklėtojas, dėstė navigaciją ir jūrų astronomiją.

(15.05.1867-?)

A ship master, an official.

Born in Šaukėnai Parish, Šiauliai County.

Served as the shipping inspector and the master on board sea-going and river steamships for approximately 25 years.

1922-1927 - the shipping inspector in Kaunas.

11.03.1923 - one of the founders of the Lithuanian Seamen's Union. The member of the presidium of the constituent assembly. Elected the Chairman of the Board.

1923-1924 - taught navigation in the Seamen's School under Kaunas Technical College.

1924-1925 - the class master of the Seamen's School, taught navigation and nautical astronomy.





TADAS ŠULCAS

(1880 10 06 – 1940)

Tarnautojas.

Gimė Panevėžio apskr., Palėvenio dvare.

Baigė Subačiaus liaudies ir Liepojos parapinę mokyklą. Mokėsi Liepojos gimnazijoje ir Žemaičių dvasinėje seminarijoje Kaune.

Studijavo teisę Peterburgo universitete. 1913 m. baigė Peterburgo technologijos institutą.

Nuo 1913 05 dirbo Rusijos Baltijos karo laivyno laivų statykloje Revelyje.

1918 m. pabaigoje grįžo į Lietuvą.

1918–1919 m. – Susisiekimo ministerijos kanceliarijos vedėjas.

1919 02 buvo vienas iš Lietuvos laivininkystės bendrovės steigėjų.

1919–1920 m. – Kauno vandens kelių rajono viršininkas.

1923 03 – Pirmojo Lietuvos jūrininkų sąjungos susirinkimo dalyvis.

1923–1925 m. Jūrininkų skyriuje prie Aukštesniosios technikos mokyklos dėstė laivų statybą, mechaniką ir laivų teoriją, teorinę mechaniką.

Nuo 1929 m. dėstė Vytauto Didžiojo universitete.

(06.10.1880-1940)

An official.

Born in Palevėnis Estate, Panevėžys County.

Finished Subačius Folk School and Liepaja Parish School. Studied in Liepaja Gymnasium and Žemaičiai Priest Seminary in Kaunas.

Studied law in St. Petersburg University. Graduated from St. Petersburg Technology Institute in 1913.

From May 1913 worked in the Shipbuilding Yard of the Russian Baltic Navy in Reval.

Returned to Lithuania at the end of 1918.

1918-1919 - the Head of the office of the Ministry of Transport.

February 1919 - one of incorporators of the Lithuanian Shipping Company.

1919-1920 - the Head of Kaunas Waterways Region.

March 1923 - the participant of the first assembly of the Lithuanian Seamen's Union.

1923-1925 - taught shipbuilding, engineering, ship theory and theoretical engineering in the Seamen's School under Kaunas Technical College.

The lecturer of Vytautas Magnus University from 1929.





JONAS TALLAT KELPŠA

(1892 09 09 – 1946 09 09)

Verslininkas.

Gimė Liepojoje.

1911 m. baigė Liepojos valstybinę gimnaziją,

1915 m. – Rygos politechnikos instituto
Agronomijos skyrių.

1921 m. atvyko gyventi į Lietuvą.

1927–1930 m. – AB „Pienocentras“ valdybos
narys.

1928–1934 m. – Žemės ūkio rūmų
direktorius.

1934–1941 m. – AB „Maistas“ valdybos
pirmininkas ir vyriausiasis direktorius.

Vienas iš AB „Lietuvos Baltijos Lloydas“
kūrimo iniciatorių. 1937 m. – bendrovės
direktorius.

1941 04 ištremtas į Sachaliną.

Mirė koncentracijos stovykloje.

(09.09.1892-09.09.1946)

A businessman.

Born in Liepaja.

Finished Liepaja State Gymnasium in 1911;
graduated from the Faculty of Agriculture of
Riga Polytechnic Institute in 1915.

Moved to Lithuania in 1921.

1927-1930 - the member of the Board of the
private limited liability company Pienocentras.

1928-1934 - the Director of the Chamber of
Agriculture.

1934-1941 - the member of the Board and the
Chief Director of the private limited liability
company Maistas.

One of the initiators of the incorporation of
the private limited liability company Lietuvos
Baltijos Lloydas. 1937 - the Director of the
Company.

Exiled to Sakhalin in the April of 1941.

Died in the concentration camp.





JUOZAS TAMAŠAUSKAS

(1900 02 28 – 1975)

Karo jūreivis, laivų kapitonas.

Gimė Peterburge.

Iki 1912 m. gyveno Irkutske.

Baigė karo jūrų mokyklą Rusijoje (Vladivostoke ?). Tarnavo karinėje „Amūro“ flotilėje.

1923 m. atvyko į Lietuvą.

Įstojo į Pasienio policijos laivyną.

1927–1928 m. – Jūrų sienos apsaugos laivo PREZIDENTAS SMETONA bocmanas.

1930–1936 m. – Pasienio policijos laivo vadas.

1936–1940 m. – motorlaivio PARTIZANAS vadas, policijos kapitonas.

1940 07–08 karo laivo PIRMŪNAS vadas.

Pasitraukė į užsienį. Gyveno Šveicarijoje.

Mirė Liucernoje.

(28.02.1900–1975)

A navy seaman, a ship master.

Born in St. Petersburg.

Lived in Irkutsk till 1912.

Graduated from the Navy School in Russia (Irkutsk?). Served in the military flotilla Amūras.

Moved to Lithuania in 1923.

Enlisted to the Border Police Fleet.

1927–1928 - the boatswain on board the coast guard ship PREZIDENTAS SMETONA.

1930–1936 - the commanding officer of the vessel of the Border Police.

1936–1940 - the commanding officer on board the motor ship PARTIZANAS, the police captain.

08.07.1940 - the commanding officer on board the military ship PIRMŪNAS.

Moved abroad. Lived in Switzerland.

Died in Lucerne.





ALFONSAS URBELIS

(1917 – 2001 12 21)

Buriuotojas, laivų kapitonas.

Kaunietis. Statėsi burines valtis.

Jūrų skautų VYTENIO laivo vadas Kaune.

1936 m. mokėsi Buriavimo mokykloje.

1939 09 03 Prancūzijoje nusipirko 80 pėdų kečą ARMIDE, pavadino BALTOJI LELIJA.

1940 06 20 nuburiavo į Angliją.

1941 m. išvyko į JAV.

1945 m. JAV išlaikė egzaminus ir gavo tolimojo plaukiojimo kapitono diplomą.

Restauravo 65 pėdų škuną NOR'EASTER, 85 pėdų jalą MAYHOPE, 67 pėdų škuną NERIS (1964–1966 m.). 1968 m. ėmėsi restauruoti 1902 m. pastatytą 185 pėdų škuną ATLANTIC, per 14 dienų perplaukusią Atlantą su burėmis. Organizavo fondą lėšoms rinkti, laivą planavo naudoti jaunimui auklėti.

Dirbo buriavimo instruktoriumi Tarptautinės jūrininkų profsąjungos mokykloje, škunos ANDREW FURUSETH kapitonu.

1968 m. Harry Lunderberg jūrų mokyklos škunų RICHARD H. DANNA ir CAPTAIN J. COOK kapitonas.

Restauravo 12 metrų jachtą ONAWA (HORIZONS), pavadino LITHUANICA.

(1917-21.12.2001)

A yachtsman, a ship master.

Born in Kaunas. Built sailing boats.

The leader of the Sea Scouts Ship VYTENIS in Kaunas.

Studied in the Yachting School in 1936.

03.09.1939 - purchased the 80-feet ketch ARMIDE in France and renamed it BALTOJI LELIJA.

Sailed to England on 20.06.1940.

Moved to the USA in 1941.

Whilst being in the USA, passed the exams and was awarded the diploma of the master of long-distance vessels in 1945.

Restored the 65-feet schooner NOR'EASTER; the 85-feet yawl MAYHOPE and the 67-feet schooner NERIS (1964-1966). In 1968, started restoring the 185-feet schooner ATLANTIC, built in 1902, that crossed the Atlantic Ocean in 14 days using sails. Organized fundraising activities, intended to use the ship for educational purposes.

The yachting instructor of the school of the International Seamen's Trade Union; the master on board the schooner ANDREW FURUSETH.

Apie 1980–1983 m. vadovavo restauruojant barką PEKING Niujorko jūrų muziejuje.

Dirbo laivyne iki 1985 m. Turėjo jachtą ALYTĖ.

1989 08 padėjo supirkti įrangą jachtoms LIETUVA ir AUDRA, joms viešint Niujorke. Buvo jachtų sutikimo komiteto garbės narys. Mirė Floridoje.

1968 - the master on board schooners RICHARD H. DANNA and CAPTAIN J. COOK of Harry Lunderberg Maritime School.

Restored the 12-meter yacht ONAWA (HORIZONS), renamed it LITUANICA.

Approximately 1980-1983 - supervised the restoration of the bark PEKING in New York Maritime Museum.

Served in the fleet till 1985. Owned the yacht ALYTĖ.

Assisted in purchasing equipment for yachts LIETUVA and AUDRA, when they visited New York in August 1989. The honorary member of the welcoming committee of the yachts.

Died in Florida.





ALBERTAS VAIČIULAITIS

(1898 07 01 – ?)

Šturmanas.

Gimė Rygoje.

1912–1915 m. mokėsi Magnushofo (Mangali) jūrų mokykloje.

1914–1924 m. plaukiojo matrosu ir bocmanu burlaiviuose ir garlaiviuose.

1922 m. išlaikė tolimojo plaukiojimo šturmano egzaminus.

1929–1934 m. – Latvijos garlaivių VENTA ir BARTA šturmanas.

1937 – 1940 (?) m. – garlaivio UTENA šturmanas.

Po karo emigravo į JAV.

Mirė Mičigano valstijoje.

(01.07.1898-?)

A navigator.

Born in Riga.

1912-1915 - studied in Magnushof (Mangali) Maritime School.

1914-1924 - the sailor-man and boatswain on board sailing boats and steamships.

Passed the exams of the navigator of the long-distance vessels in 1922.

1929-1934 - the navigator on board the Latvian steamships VENTA and BARTA.

1937-1940(?) - the navigator on board the steamship UTENA.

After the war, emigrated to the USA.

Died in Michigan State.





STASYS VAINORAS

(1909 09 26 – 1964 06 29)

Žurnalistas.

Palangos žvejo sūnus.

1925 m. baigė Palangos keturmetę mokyklą,
1930 m. – Klaipėdos lietuvių gimnaziją.

Nuo 1928 m. rašė į spaudą.

1931–1934 m. studijavo ekonomiką Vytauto
Didžiojo universitete.

Nuo 1935 m. – Lietuvos jūrininkų sąjungos
Klaipėdoje narys.

1935 08 – 1937 05 ir 1940 01 – 05 – žurnalo
„Jūra“ techninis redaktorius.

1945 m. emigravo į Švediją.

1949 m. išvyko į JAV.

1950–1951 m. dirbo laikraščio „Vienybė“
redakcijoje. 1951–1964 m. laikraščio „Naujienos“
pasaulio žinių redaktorius Čikagoje.

1953 m. – Lietuvos jūrininkų sąjungos
užsienyje Čikagos skyriaus vadovas.

Mirė Čikagoje.

(26.09.1909-29.06.1964)

A journalist.

The fisherman's from Palanga son.

Finished Palanga four-year school in 1925
and Klaipėda Lithuanian Gymnasium in 1930.

From 1928 collaborated with the press.

Studied economics in Vytautas Magnus
University in 1931-1934.

From 1935 - the member of the Lithuanian
Seamen's Union in Klaipėda.

August 1935-May 1937 and January-May
1940 - technical editor of the magazine Jūra.

Emigrated to Sweden in 1945.

Moved to the USA in 1949.

1950-1951 - worked in the editorial staff of
the newspaper Vienybė. 1951-1964 - the editor
of the world news of the newspaper Naujienos
in Chicago.

1953 - the Head of the Chicago Unit of the
Lithuanian Seamen's Union.

Died in Chicago.





ROMANAS VILKAS (VILČINSKAS)

(1911 04 02 – 1998 03 29)

Šturmanas.

Gimė Gardine.

Gyveno Malkino miestelyje (Lomžos apskritis), Gardine ir Vilniuje, Piatigorske.

1921 m. su šeima atvyko į Kauną.

1924–1930 m. mokėsi Kauno aukštesniojoje komercijos mokykloje.

Nuo 1927 09 01 mokėsi „Aušros“ gimnazijoje. Baigė septynias klases. Jūros skautas.

Nuo 1928 m. kaupė medžiagą apie jūrininkystę.

1931–1936 m. mokėsi Liepojos jūrų mokykloje.

1935–1936 m. – Klaipėdos jachtklubo rūmų prižiūrėtojo padėjėjas ir klubo uosto kapitonas.

1936 05 – 09 10 – Klaipėdos uosto tarnyboje laisvai samdomas šturmanas.

1936 03 11 – 07 18 – Buriuotojų mokyklos viršininkas.

1937–1940 m. – garlaivių MAISTAS, KRETINGA, KAUNAS, MARIJAMPOLĖ šturmanas.

1944 m. pasitraukė į Vakarų.

(02.04.1911-29.03.1998)

A navigator.

Born in Grodno.

Lived in Malkino Town (Lomza County), Grodno, Vilnius and Pyatigorsk.

Moved to Kaunas with his family in 1921.

1924–1930 - studied in Kaunas College of Commerce.

Studied in Kaunas Ausra Gymnasium from 01.09.1927. Finished seven grades. A sea scout.

From 1928 collected information on seamanship.

1931–1936 - studied in Liepaja Maritime School.

1935–1936 - the deputy supervisor of the premises of Klaipėda Yachting Club and the Harbour Master of the Club.

May–September 1936 - the freelance navigator in Klaipėda Seaport.

11.03.1936–18.07.1936 - the Head of the Yachting School.

1937–1940 - the navigator on board steamships MAISTAS, KRETINGA, KAUNAS and MARIJAMPOLĖ.

In 1944 fled to the West.

1948 01 – Lietuvos jūrininkų sąjungos užsienyje valdybos narys, 1952–1997 m. – pirmininkas.

Gyveno JAV, Niujorke, Long Ailende, vėliau – Majamyje.

1987 m. – Latvijos jūrininkystės archyvo istorijos draugijos narys. Sulaupė turtingą Lietuvos laivininkystės archyvą.

January 1948 - the member of the Board of the Lithuanian Seamen's Union abroad; 1952-1997 - the Chairman of the Board.

Lived in the USA - in New York, Long Island and Miami.

1987 - the member of the society of the history of the Latvian seamanship archive. Collected the rich archive of shipping in Lithuania.





RIČARDAS VYSOCKIS

(1882 06 15 – ?)

Tarnautojas, buriuotojas.

Gimė Vilkaviškio apskr., Alvito vlsč.,
Purviniškių k.

1908 m. baigė matematikos mokslus
Dorpato universitete, 1914 m. – Petrapilio
technologijos institutą.

1923–1925 m. – Palangos žvejų uosto statybos
viršininkas.

1923 02 28 išvyko perimti Klaipėdos uosto.
Iki 1923 08 14 – Uosto viršininkas.

1925 10 05 atleistas, paskirtas į Plentų ir
vandens kelių valdybą.

1925–1928 m. – Plentų ir vandens kelių
valdybos Vandens kelių tarnybos viršininkas.

1927 12 18 įstojo į Lietuvos jūrininkų sąjungą.

Nuo 1928 03 30 – Klaipėdos uosto direkcijos
narys.

1929 m. – Lietuvos jachtklubo komodoras.

1929 02 13 su grupe buriuotojų įsteigė
Klaipėdos jachtklubą.

Nuo 1930 01 01 kartu paskirtas Klaipėdos
uosto direktoriumi.

1930 02 12 Kaune dalyvavo Prekybos laivyno
kūrimo komiteto susirinkime.

(15.06.1882-?)

An official, a yachtsman.

Born in Purviniškiai Village, Alvitai Rural
District, Vilkauskis County.

Graduated from the faculty of Mathematics
of Dorpat University in 1908; from Petrograd
Technological University - in 1914.

1923-1925 - the head of the construction
works of Palanga fishing port.

Left on 28.02.1923 to take over Klaipėda
Seaport. Till 14.08.1923 - the Harbour Master.

Dismissed on 05.10.1925 and appointed to
work in the Roads and Waterways Authority.

1925-1928 - the Head of the Waterway
Service of the Roads and Waterways Authority.

Joined the Lithuanian Seamen's Union on
18.12.1927.

From 30.03.1928 - the member of Klaipėda
Seaport Authority.

1929 - the Commodore of the Lithuanian
Yachting Club.

On 13.02.1929, founded Klaipėda Yachting
Club together with a group of yachtsmen.

As from 01.01.1930 - the appointed Director
of Klaipėda Seaport.

1931 05 05 vėl išrinktas Klaipėdos uosto
direkcijos pirmininku.

1931–1934 m. – Klaipėdos jachtklubo
komodoras.

1935 m. – Kauno jachtklubo komodoras.

1936 03 gyveno Kaune, Parodos g. 12-5.

1940 03 28 – 06 – Jūrų skautų Kauno tunto
vadas, Skautų brolijos vyriausiosios vadijos Jūrų
skautų skyriaus vedėjas.

Participated in the meeting of the
committee of the creation of the Merchant
Fleet held in Kaunas on 12.02.1930.

On 05.05.1931 elected, once again, the
Chairman of Klaipėda Seaport Authority.

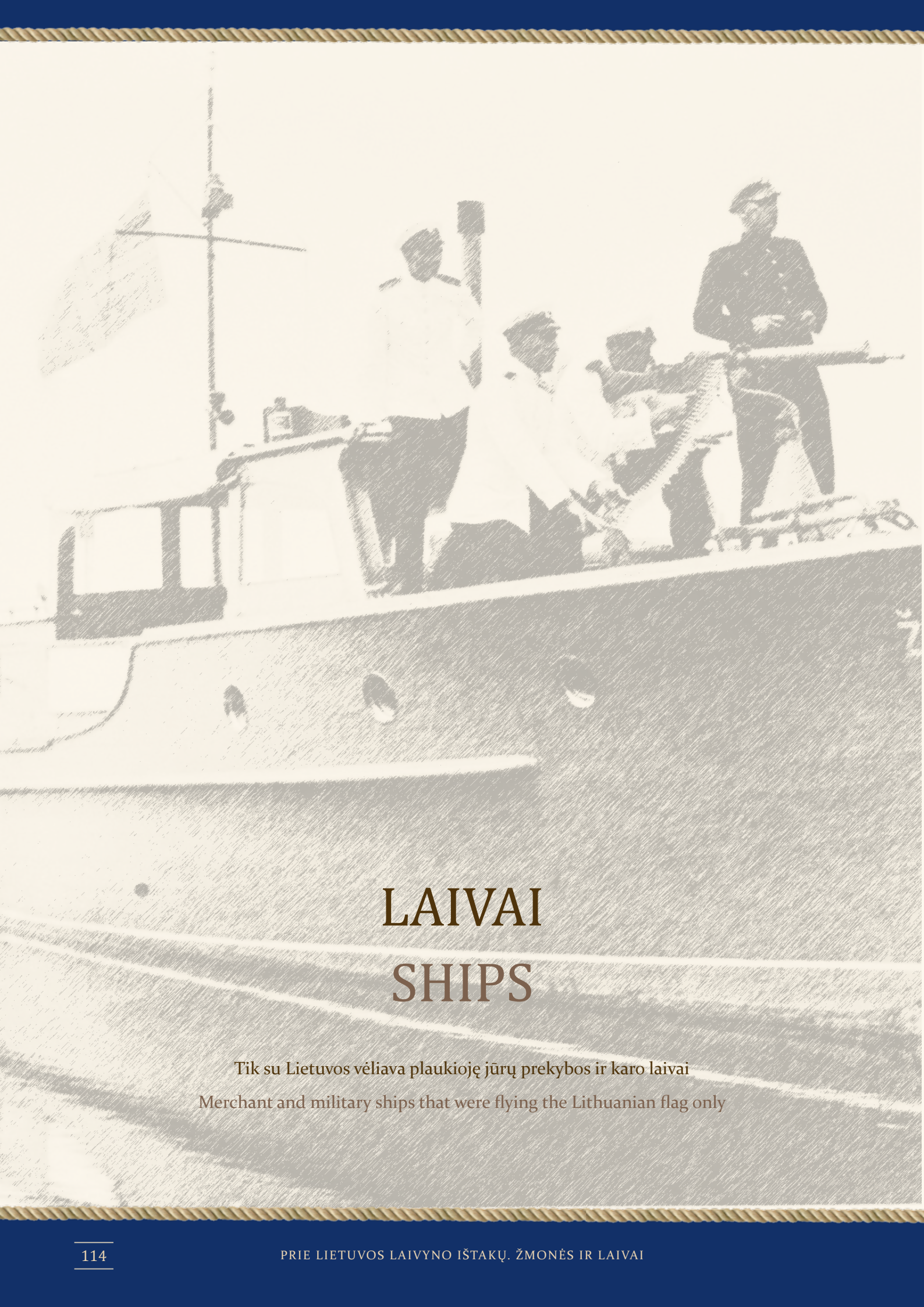
1931-1934 - the Commodore of Klaipėda
Yachting Club.

1935 - the Commodore of Kaunas Yachting
Club.

March, 1936 - lived in Kaunas, Parodos St. 12-5.

28.03.1940-June 1940 - the leader of Kaunas
Group of Sea Scouts, the Head of the Sea Scouts
Unit of the chief management of the Scouts
Brotherhood.





LAIVAI SHIPS

Tik su Lietuvos vėliava plaukioję jūrų prekybos ir karo laivai
Merchant and military ships that were flying the Lithuanian flag only



MOTORLAIVIS AITVARAS

MOTOR SHIP AITVARAS

Pasienio policijos laivas

Pastatytas 1932 m. Klaipėdoje

Plaukiojo su Lietuvos vėliava 1932–1940 m.

Coast guards' boat

Built in Klaipėda in 1932

Under the flag of Lithuania from 1932 to 1940



MOTORINIS BURLAIVIS BUDYS

MOTOR SAILING SHIP BUDYS

Jūros skautų jachta

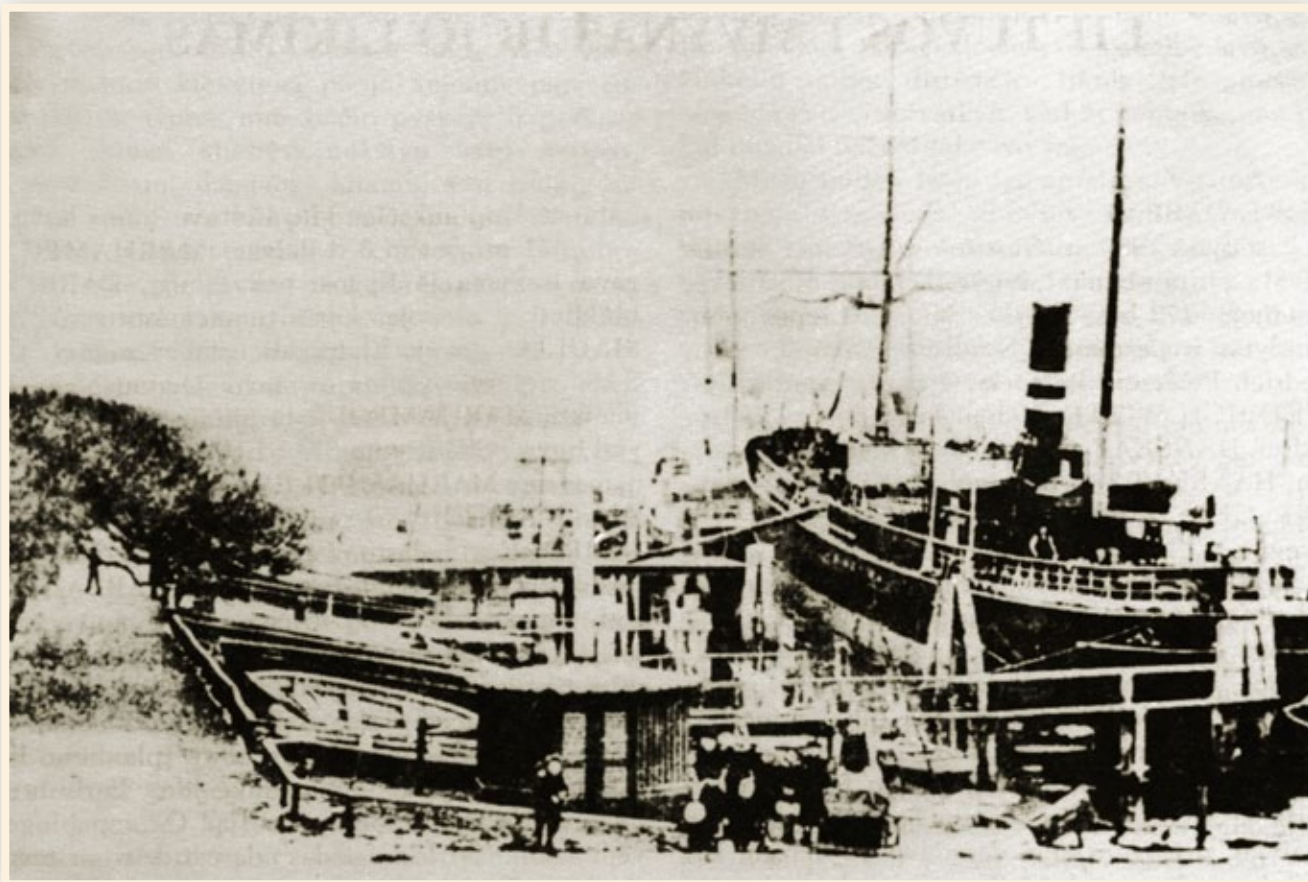
Pastatytas 1919 m. Vokietijoje

Plaukiojo su Lietuvos vėliava 1926–1933 m.

Marine scouts' yacht

Built in Germany in 1919

Under the flag of Lithuania from 1926 to 1933



GARLAIVIS DARBAS

STEAMSHIP DARBAS

Akcinės bendrovės Lietuvos Baltijos Lloydas
plaukiojančios dirbtuvės

Pastatytas 1887 m. Vokietijoje

Plaukiojo su Lietuvos vėliava 1938–1940 m.

Floating workshop of the joint-stock company
Lietuvos Baltijos Lloydas

Built in Germany in 1887

Under the flag of Lithuania from 1938 to 1940



GARLAIVIS DENNY – TRAKAI

STEAMSHIP DENNY-TRAKAI

Pastatytas 1915 m. Norvegijoje

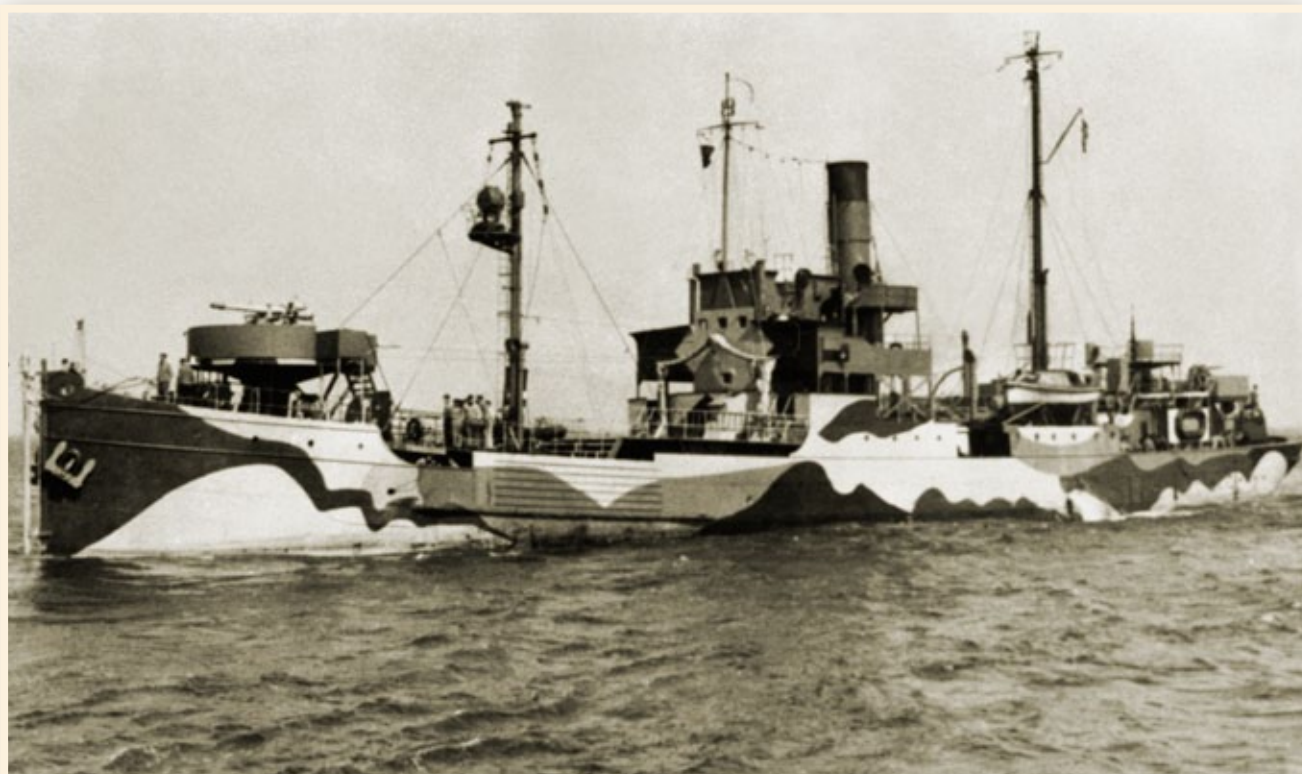
Akinės bendrovės Lietuvos Baltijos Lloydas
nupirkta 1940 m.

Į Lietuvą nebuvo atplaukęs

Built in Norway in 1915

Obtained by the joint-stock company Lietuvos
Baltijos Lloydas in 1940

The ship has never come to Lithuania



GARLAIVIS FRIESLAND

STEAMSHIP FRIESLAND

Pastatytas 1904 m. Didžiojoje Britanijoje

1929–1940 m. priklausė Klaipėdos bendrovei
A.H.Schwedersky Nachf

1929–1939 m. plaukiojo su Lietuvos vėliava

Built in Great Britain in 1904

Property of Klaipėda A.H.Schwedersky Nachf
Company from 1929 to 1940

Under the flag of Lithuania from 1929 to 1939



GARLAIVIS GERDA

STEAMSHIP GERDA

Pastatytas 1902 m. Vokietijoje

1933–1934 m. priklausė broliams Preukschat
Klaipėdoje ir plaukiojo su Lietuvos vėliava

Built in Germany in 1902

Under the flag of Lithuania from 1933 to 1934
as the property of brothers Preukschat from
Klaipėda



GARLAIVIS GOTLAND

STEAMSHIP GOTLAND

Pastatytas 1913 m. Belgijoje

1928–1946 m. priklausė Klaipėdos bendrovei
A.H.Schwedersky Nachf. ir bendrovei C.Wiese
& Co. Vakarų Vokietijoje

1934–1939 m. plaukiojo su Lietuvos vėliava

Built in Belgium in 1913

Property of Klaipėda A.H.Schwedersky Nachf
Company and C.Wiese&Co, Western Germany,
from 1928 to 1946

Under the flag of Lithuania from 1934 to 1939



GARLAIVIS HANSA II

STEAMSHIP HANSA II

Garlaivis HANSA II.

Pastatytas 1880 m. Vokietijoje

1917–1925 m. priklausė bendrovei

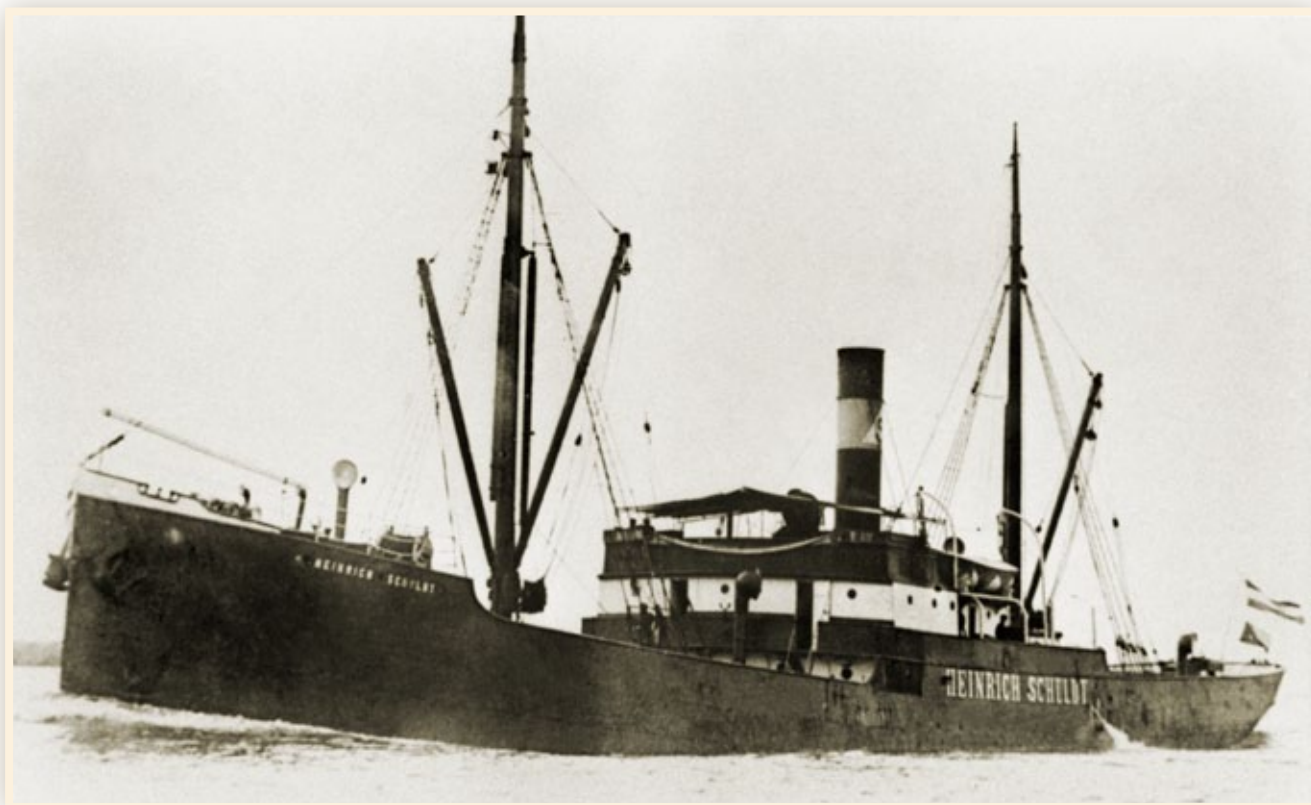
A.H.Schwedersky Nachf. Klaipėdoje

1923–1925 m. plaukiojo su Lietuvos vėliava

Built in Germany in 1880

Property of Klaipėda A.H.Schwedersky Nachf
Company from 1917 to 1925

Under the flag of Lithuania from 1923 to 1925



GARLAIVIS HOLLAND

STEAMSHIP HOLLAND

Pastatytas 1891 m. Vokietijoje

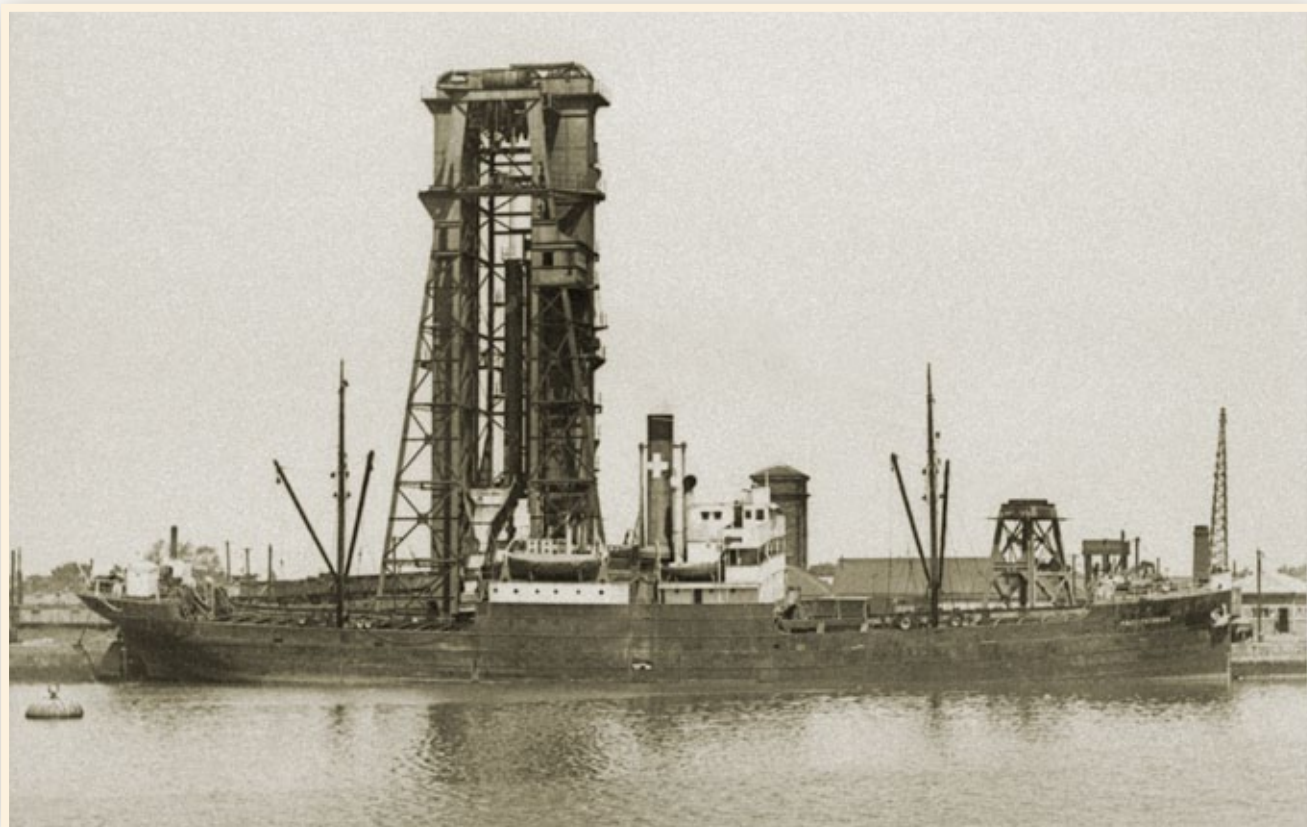
1930–1940 m. priklausė Klaipėdos bendrovei
A.H.Schwedersky Nachf.

1930–1939 m. plaukiojo su Lietuvos vėliava

Built in Germany in 1891

Property of Klaipėda A.H.Schwedersky Nachf
Company from 1930 to 1940

Under the flag of Lithuania from 1930 to 1939



GARLAIVIS HOLLANDIA II

STEAMSHIP HOLLANDIA II

Pastatytas 1917 m. Nyderlanduose
1923–1925 m. priklausė bendrovei
A.H.Schwedersky Nachf. (L.Jahn & Co)
Klaipėdoje ir plaukiojo su Lietuvos vėliava

Built in the Netherlands in 1917
Under the flag of Lithuania from 1923 to 1925
as the property of Klaipėda A.H.Schwedersky
Nachf Company



MOTORINIS BURLAIVIS JŪRATĖ

MOTOR SAILING SHIP JŪRATĖ

Pastatytas 1920 m. Vokietijoje

1920–1925 m. priklausė Kauno Lietuvos garlaivių bendrovei ir plaukiojo su Lietuvos vėliava

Built in Germany in 1920

Under the flag of Lithuania from 1920 to 1925 as the property of the Lithuanian Steamers' Company in Kaunas

MOTORINIS BURLAIVIS KASTYTIS

MOTOR SAILING SHIP KASTYTIS

Pastatytas 1920 m. Vokietijoje

1920–1925 m. priklausė Kauno Lietuvos
garlaivių bendrovei ir plaukiojo su Lietuvos
vėliava

Built in Germany in 1920

Under the flag of Lithuania from 1920 to 1925
as the property of the Lithuanian Steamers'
Company in Kaunas



GARLAIVIS KÄTHE

STEAMSHIP KÄTHE

Pastatytas 1905 m. Vokietijoje.

1918–1932 m. savininkas bendrovė John Weiss Berlyne

Registruotas Klaipėdoje 1918–1925 m.

Plaukiojo su Lietuvos vėliava 1923–1925 m.

Built in Germany in 1905

Property of John Weiss Company from Berlin from 1920 to 1925

Registered in Lithuania from 1918 to 1925

Under the flag of Lithuania from 1923 to 1925



GARLAIVIS KAUNAS

STEAMSHIP KAUNAS

Pastatytas 1931 m. Norvegijoje

1938–1939 m. priklausė akcinei bendrovei
Lietuvos Baltijos Lloydas ir plaukiojo su
Lietuvos vėliava

Built in Norway in 1931

Under the flag of Lithuania from 1938 to 1939
as the property of the joint-stock company
Lietuvos Baltijos Lloydas



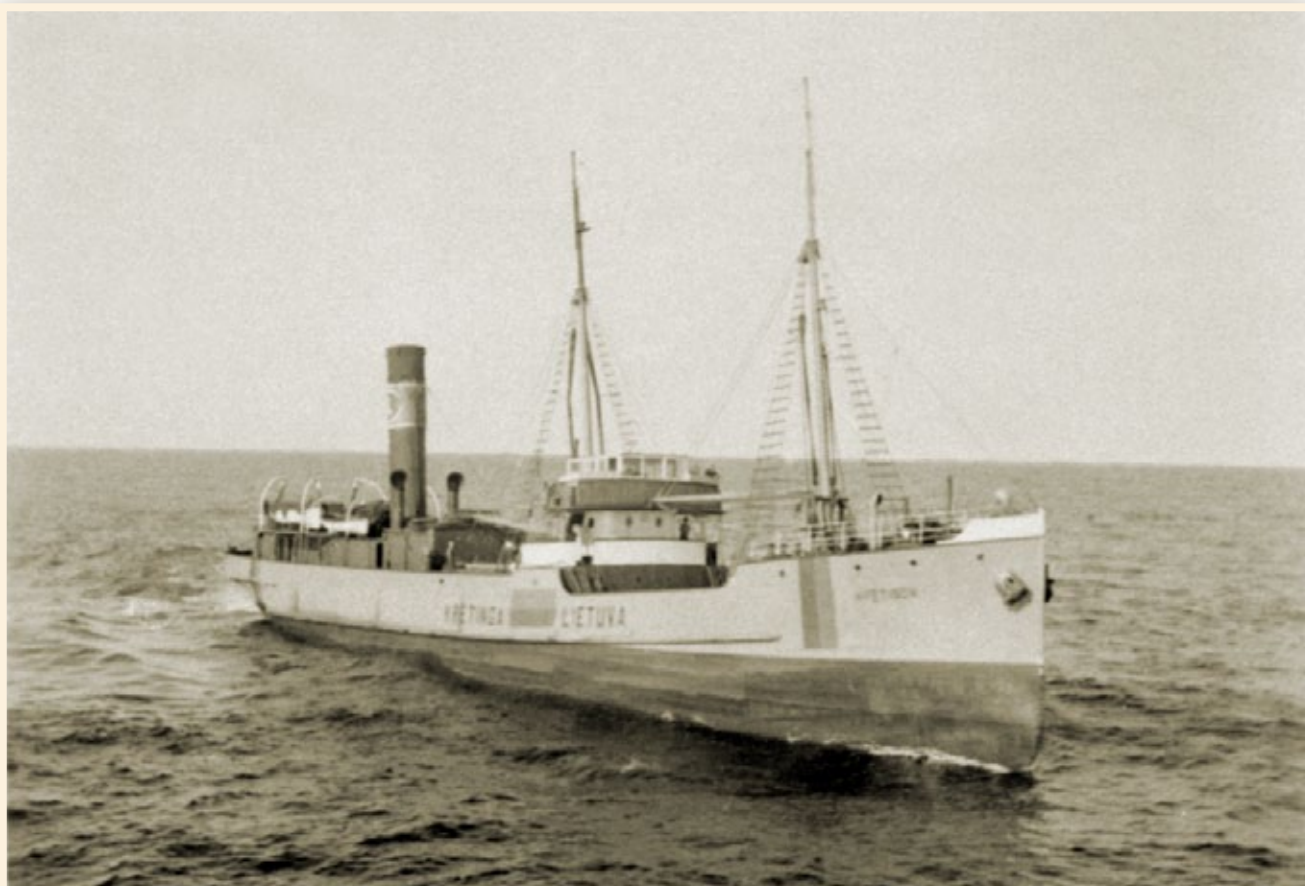
GARLAIVIS KLAIPĖDA STEAMSHIP KLAIPĖDA

Pastatytas 1890 m. Didžiojoje Britanijoje
1929–1931 m. laivo dalininkė buvo akcinė
bendrovė Lietgar. Tuo metu – su Lietuvos
vėliava.

Built in Great Britain in 1890

Under the flag of Lithuania from 1929 to 1931

Joint-stock company Lietgar was the
shareholder of the ship



GARLAIVIS KRETINGA

STEAMSHIP KRETINGA

Pastatytas 1920 m. Didžiojoje Britanijoje
1936–1937 m. priklausė akcinei bendrovei
Maistas (vadinosi RIMFROST), 1937–1940 m. -
akcinei bendrovei Lietuvos Baltijos Lloydas.
1937–1940 m. plaukiojo su Lietuvos vėliava

Built in Great Britain in 1920

Property of the joint-stock company Maistas
(RIMFROST) from 1936 to 1937

Under the flag of Lithuania from 1937 to 1940
as the property of the joint-stock company
Lietuvos Baltijos Lloydas

GARLAIVIS LYDYS

STEAMSHIP LYDYS

Pastatytas 1871 m. Vokietijoje.

1928–1929 m. priklausė akcinei bendrovei
Sandėlis Klaipėdoje ir plaukiojo su Lietuvos
vėliava

Built in Germany in 1871

Under the flag of Lithuania as the property of
Klaipeda joint-stock company Sandėlis from
1928 to 1929

MOTORLAIVIS LIETUVAITĖ

MOTOR SHIP LIETUVAITĖ

Pasienio policijos laivas

1929–1939 m. plaukiojo su Lietuvos vėliava

Coast guards' boat

Under the flag of Lithuania from 1929 to 1939

MOTORINIS BURLAIVIS LLOYD II

MOTOR SAILING SHIP LLOYD II

Pastatytas 1922 m. Vokietijoje

1922–1923 m. priklausė bendrovei
A.H.Schwedersky Nachfolger (C.Wiese &
L.Jahn)

1923 m. plaukiojo su Lietuvos vėliava(?)

Built in Germany in 1922

Property of Klaipėda A.H.Schwedersky
Nachfolger (C.Weise & L.Jahn) Company from
1922 to 1923

Under the flag of Lithuania in 1923 (?)



GARLAIVIS MAISTAS

STEAMSHIP MAISTAS

Pastatytas 1915 m. Švedijoje

1936–1937 m. priklausė akcinei bendrovei
Maistas, 1937–1938 m. – akcinei bendrovei
Lietuvos Baltijos Lloydas

1937–1938 m. plaukiojo su Lietuvos vėliava

Built in Sweden in 1915

Property of the joint-stock company Maistas
from 1936 to 1937

Under the flag of Lithuania from 1937 to 1938
as the property of the joint-stock company
Lietuvos Baltijos Lloydas



GARLAIVIS MARIJAMPOLĖ STEAMSHIP MARIJAMPOLĖ

Pastatytas 1919 m. Vokietijoje

1937–1940 m. priklausė akcinei bendrovei
Lietuvos Baltijos Lloydas ir plaukiojo su
Lietuvos vėliava

Built in Germany in 1919

Under the flag of Lithuania from 1937 to 1940
as the property of the joint-stock company
Lietuvos Baltijos Lloydas



GARLAIVIS MEMEL

STEAMSHIP MEMEL

Pastatytas 1908 m. Vokietijoje

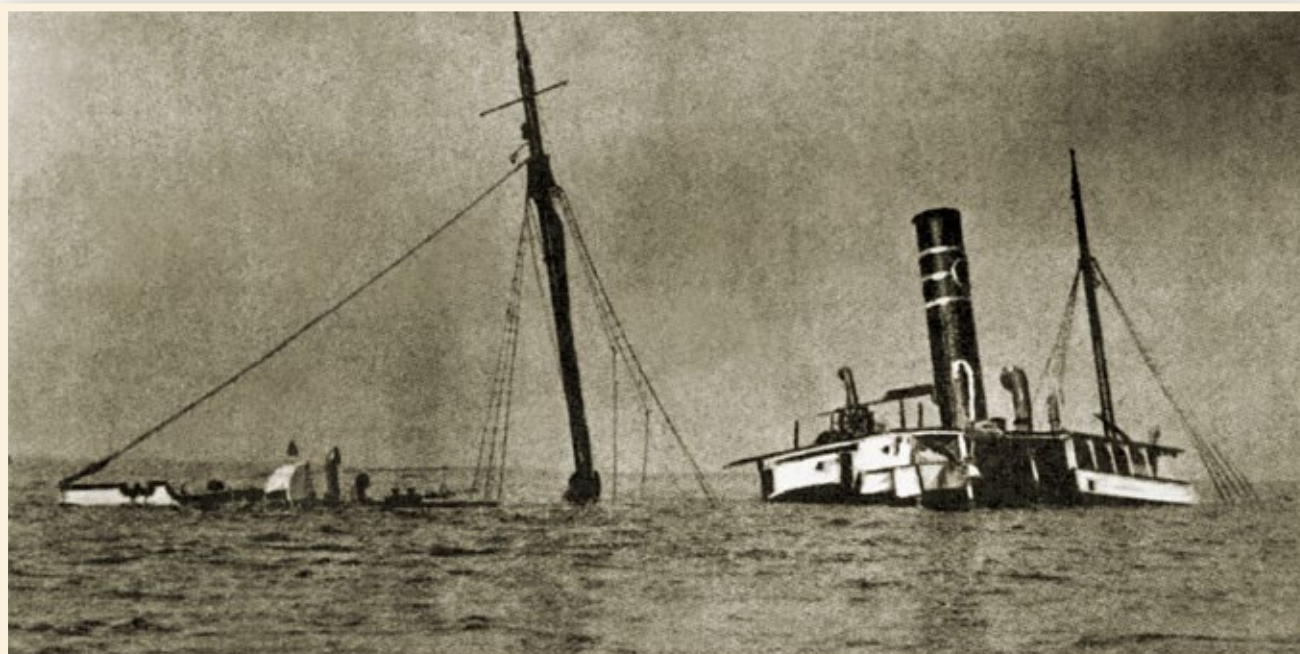
1917–1919, 1920–1926 m. priklausė Klaipėdos bendrovei A.H.Schwedersky Nachf.

1923–1926 m. plaukiojo su Lietuvos vėliava

Built in Germany in 1908

Property of Klaipėda A.H.Schwedersky Nachf Company from 1917 to 1919 and from 1920 to 1926

Under the flag of Lithuania from 1923 to 1926



GARLAIVIS NERINGA

STEAMSHIP NERINGA

Pastatytas 1904 m. Danijoje

1938 m. priklausė Klaipėdos akcinei bendrovei
Sandėlis ir plaukiojo su Lietuvos vėliava

Built in Denmark in 1904

Under the flag of Lithuania in 1938 as the
property of Klaipėda joint-stock company
Sandėlis



GARLAIVIS NIDA

STEAMSHIP NIDA

Pastatytas 1898 m. Didžiojoje Britanijoje
1937–1939 m. priklausė Klaipėdos akcinei
bendrovei Sandėlis ir plaukiojo su Lietuvos
vėliava

Built in Great Britain in 1898

Under the flag of Lithuania from 1937 to 1939 as
the property of Klaipėda joint-stock company
Sandėlis



GARLAIVIS PALANGA

STEAMSHIP PALANGA

Pastatytas 1912 m. Didžiojoje Britanijoje
1929–1932 m. laivo dalininkė buvo akcinė
bendrovė Lietgar
Tuo metu – su Lietuvos vėliava

Built in Great Britain in 1912

Under the flag of Lithuania from 1929 to 1932
when the joint-stock company Lietgar was the
ships' shareholder.



GARLAIVIS PANEVĖŽYS

STEAMSHIP PANEVĖŽYS

Pastatytas 1924 m. Norvegijoje

1938–1939 m. priklausė akcinei bendrovei
Lietuvos Baltijos Lloydas ir plaukiojo su
Lietuvos vėliava

Built in Norway in 1924

Under the flag of Lithuania from 1938 to 1939
as the property of the joint-stock company
Lietuvos Baltijos Lloydas



MOTORLAIVIS PARTIZANAS

MOTOR SHIP PARTIZANAS

Pasienio policijos laivas

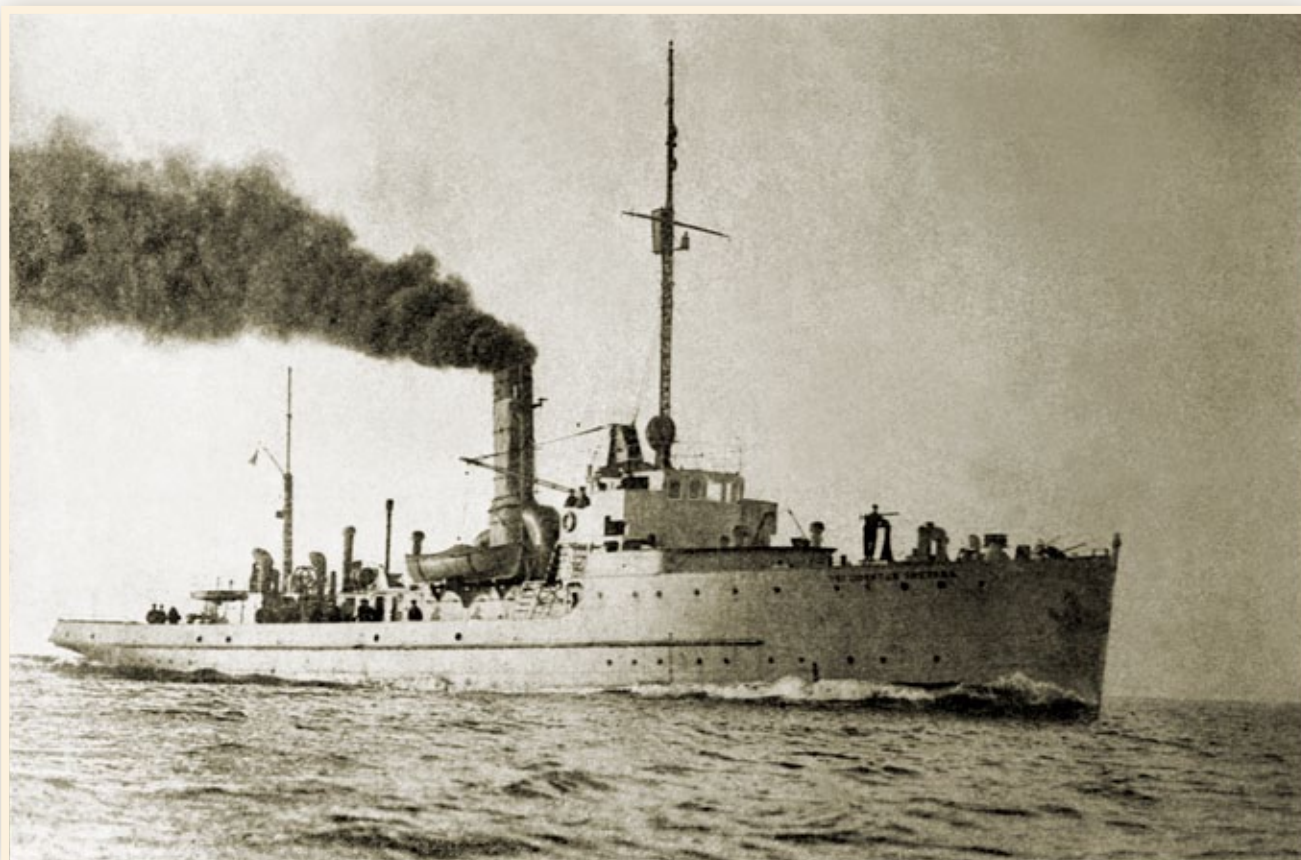
Pastatytas 1932 m. Klaipėdoje

Plaukiojo su Lietuvos vėliava 1932–1940 m.

Coast guards' boat

Built in Klaipėda in 1932

Under the flag of Lithuania from 1932 to 1940



GARLAIVIS PREZIDENTAS SMETONA

STEAMSHIP PREZIDENTAS SMETONA

1927–1932 pasienio apsaugos laivas, 1935–
1940 m. mokomasis karo laivas
Pastatytas 1917 m. Vokietijoje
1927–1940 m. su Lietuvos vėliava

Border guards' ship from 1927 to 1932
Training warship from 1935 to 1940
Built in Germany in 1917
Under the flag of Lithuania from 1927 to 1940



GARLAIVIS PRUSSIA II

STEAMSHIP PRUSSIA II

Pastatytas 1903 m. Didžiojoje Britanijoje

1914, 1923–1925 m. priklausė Klaipėdos bendrovei A.H.Schwedersky Nachf.

1923–1925 m. plaukiojo su Lietuvos vėliava

Built in Great Britain in 1903

Property of Klaipėda A.H.Schwedersky Nachf Company in 1914 and from 1923 to 1925

Under the flag of Lithuania from 1923 to 1925



MOTORLAIVIS SAVANORIS

MOTOR SHIP SAVANORIS

Pasienio policijos laivas

Su Lietuvos vėliava 1923–1939 m.

Coast guards' boat

Under the flag of Lithuania from 1923 to 1939



GARLAIVIS STEPHANIE

STEAMSHIP STEPHANIE

Pastatytas 1909 m. Vokietijoje

1909–1935 m. priklausė bendrovei Eduard Krause Klaipėdoje

1923–1935 m. plaukiojo su Lietuvos vėliava

Built in Germany in 1909

Property of Eduard Krause Company from Klaipėda from 1909 to 1935

Under the flag of Lithuania from 1923 to 1935

MOTORLAIVIS ŠAULYS

MOTOR SHIP ŠAULYS

Pastatytas 1932 m. Klaipėdoje

1932–1940 m. plaukiojo su Lietuvos vėliava

Built in Klaipėda in 1932

Under the flag of Lithuania from 1932 to 1940



GARLAIVIS ŠIAULIAI STEAMSHIP ŠIAULIAI

Pastatytas 1920 m. Vokietijoje

1937–1940 m. priklausė akcinei bendrovei
Lietuvos Baltijos Lloydas ir plaukiojo su
Lietuvos vėliava

Built in Germany in 1920

Under the flag of Lithuania as the property
of the joint-stock company Lietuvos Baltijos
Lloydas from 1937 to 1940



GARLAIVIS UTENA

STEAMSHIP UTENA

Pastatytas 1920 m. Didžiojoje Britanijoje
 1936–1937 m. priklausė akcinei bendrovei
 Maistas (vadinosi BARFROST), 1937–1940 m. -
 akcinei bendrovei Lietuvos Baltijos Lloydas
 1937–1940 m. plaukiojo su Lietuvos vėliava

Built in Great Britain in 1920
 Property of the joint-stock company Maistas
 (BARFROST) from 1936 to 1937
 Under the flag of Lithuania as the property
 of the joint-stock company Lietuvos Baltijos
 Lloydas from 1937 to 1940



GARLAIVIS VENTA

STEAMSHIP VENTA

Pastatytas 1908 m. Didžiojoje Britanijoje
1938–1940 m. priklausė Klaipėdos akcinei
bendrovei Sandėlis ir plaukiojo su Lietuvos
vėliava

Built in Great Britain in 1908

Under the flag of Lithuania from 1938 to 1940 as
the property of Klaipėda joint-stock company
Sandėlis



MOTORLAIVIS ŽAIBAS

MOTOR SHIP ŽAIBAS

Pasienio policijos laivas

Pastatytas 1932 m. Klaipėdoje

1932–1940 m. plaukiojo su Lietuvos vėliava

Coast guards' boat

Built in Klaipėda in 1932

Under the flag of Lithuania from 1932 to 1940

TURINYS

CONTENTS

ŽMONĖS PEOPLE

Juozas Andžejauskas	6
Vytautas (Liudvikas) Andžejauskas	7
Aleksandras Azguridi.....	8
Vytautas Babarskis	10
Alfonsas Babarskis	11
Juozas Aleksandras Babilius	12
Vytautas Eduardas Bagdanavičius	13
Vladas Bakūnas	14
Saliamonas Banaitis.....	15
Kazys Barmus	16
Martynas Brakas	17
Kostas Burbulis	18
Rapolas Čemeška	19
Stasys Dagys	20
Adolfas Darginavičius.....	21
Leonardas Algirdas Dargis	22
Kazys Daugėla	23
Adomas Daugirdas	24
Teodoras Daukantas	25
Valteris Didžys	27
Zigmas Domeika	29
Vladas Dulevičius	31
Ignas Dzikas	32
Alfonsas Girkšas	33
Jonas Glemža	34
Jurgis Grybauskas	35
Vladas Grudzinskas	36
Adomas Janonis	38
Teofilius Jurgaitis	39
Petras Jurgėla (Jurgelevičius)	40
Kostas Jurgėla (Jurgelevičius)	41
Julius Jurgėla (Jurgelevičius)	42
Juozas Jurkūnas	43
Alfonsas Jurskis	45
Juozas Kaminskas	46
Antanas Kaškelis	47
Antanas Kmitas	48
Leonas Knopfmülleris (Knopfmüller)	49
Steponas Kolupaila	50

Vincas Kriaučiūnas	52
Bronius Krikštopaitis	53
Antanas Krukonis	54
Stasys Kuizinas	55
Vytautas Kuizinas	57
Eugenijus Kurganavičius	58
Povilas Julius Labanauskas	59
Viktoras Lapas	61
Jonas Lapėnas	63
Juozas Lapšys	64
Mykolas Limba	65
Juozas Losinskas	66
Feliksas Marcinkus (Marcinkevičius)	68
Povilas Almis Mažeika	69
Kazys Mažonas	70
Antanas Michelevičius	71
Kazys Miliauskas	72
Benediktas Monkevičius	73
Vladas Nagevičius	74
Ričardas Bernardas Nakas	75
Albertas Patas	76
Kazys Pauža	77
Povilas Pažemeckas	79
Bronius Platakis	80
Kristupas Plonaitis	81
Vincas Pranaitis	82
Viktoras Puškaitis	83
Aleksandras Marijonas Rasiulis	84
Teodoras Reingardas	85
Martynas Reišys	87
Viktoras Rėklaitis	88
Silvestras Rimavičius	89
Stasys Runča	90
Liudvikas Serafinas	91
Eduardas Sliesoraitis	92
Balys Sližys	93
Liudvikas Stulpinas	95
Bronys Stundžia	96
Antanas Šimkevičius (Šimkus)	98
Jonas Šimoliūnas	99
Jonas Šliūpas	100
Juozas Štaras	101
Pranas Šuipys	102
Tadas Šulcas	103
Jonas Tallat Kelpša	104

Juozas Tamašauskas	105
Alfonsas Urbelis	106
Albertas Vaičiulaitis	108
Stasys Vainoras	109
Romanas Vilkas (Vilčinskas)	110
Ričardas Vysockis	112

LAIVAI SHIPS

Motorlaivis AITVARAS	115	Motor ship AITVARAS
Motorinis burlaivis BUDYS	116	Motor sailing ship BUDYS
Garlaivis DARBAS	117	Steamship DARBAS
Garlaivis DENNY – TRAKAI	118	Steamship DENNY-TRAKAI
Garlaivis FRIESLAND	119	Steamship FRIESLAND
Garlaivis GERDA	120	Steamship GERDA
Garlaivis GOTLAND	121	Steamship GOTLAND
Garlaivis HANSA II	122	Steamship HANSA II
Garlaivis HOLLAND	123	Steamship HOLLAND
Garlaivis HOLLANDIA II	124	Steamship HOLLANDIA II
Motorinis burlaivis JŪRATĖ	125	Motor sailing ship JŪRATĖ
Motorinis burlaivis KASTYTIS	126	Motor sailing ship KASTYTIS
Garlaivis KÄTHE	127	Steamship KÄTHE
Garlaivis KAUNAS	128	Steamship KAUNAS
Garlaivis KLAIPĖDA	129	Steamship KLAIPĖDA
Garlaivis KRETINGA	130	Steamship KRETINGA
Garlaivis LYDYS	131	Steamship LYDYS
Motorlaivis LIETUVAITĖ	132	Motor ship LIETUVAITĖ
Motorinis burlaivis LLOYD II	133	Motor sailing ship LLOYD II
Garlaivis MAISTAS	134	Steamship MAISTAS
Garlaivis MARIJAMPOLĖ	135	Steamship MARIJAMPOLĖ
Garlaivis MEMEL	136	Steamship MEMEL
Garlaivis NERINGA	137	Steamship NERINGA
Garlaivis NIDA	138	Steamship NIDA
Garlaivis PALANGA	139	Steamship PALANGA
Garlaivis PANEVĖŽYS	140	Steamship PANEVĖŽYS
Motorlaivis PARTIZANAS	141	Motor ship PARTIZANAS
Garlaivis PREZIDENTAS SMETONA	142	Steamship PREZIDENTAS SMETONA
Garlaivis PRUSSIA II	143	Steamship PRUSSIA II
Motorlaivis SAVANORIS	144	Motor ship SAVANORIS
Garlaivis STEPHANIE	145	Steamship STEPHANIE
Motorlaivis ŠAULYS	146	Motor ship ŠAULYS
Garlaivis ŠIAULIAI	147	Steamship ŠIAULIAI
Garlaivis UTENA	148	Steamship UTENA
Garlaivis VENTA	149	Steamship VENTA
Motorlaivis ŽAIBAS	150	Motor ship ŽAIBAS

PRIE LIETUVOS LAIVYNO IŠTAKŲ. ŽMONĖS IR LAIVAI

Lietuvos jūrų muziejus, 2015, 155 psl., 116 iliustr.

ISBN 978-9955-9714-9-8

Lietuvos jūrų muziejaus parengtame leidinyje tarpukario Lietuvos asmenų, labiausiai nusipelnusių kuriant komercinį ir karo laivyną, biografijos. Lietuvos laivyno kūrėjai – ne tik jūrininkai profesionalai, bet ir verslininkai, valdininkai, kultūros ir visuomenės veikėjai, buriuotojai, kurių indėlis buvo svarbus.

Leidėjas Lietuvos jūrų muziejus
Sudarytojas Romaldas Adomavičius
Redaktorė Romualda Nikžentaitienė
Maketavo Aida Zybartė

2015 m.

Parengė Lietuvos jūrų muziejus, Smiltynės g. 3, LT-93100, Klaipėda
Pulapis internete www.muziejus.lt
El.p. ljm@muziejus.lt

