

**Saugaus tradicinių laivų naudojimo Europos vandenyse pažymėjimų  
ir tradicinių laivų įgulų kompetencijos pažymėjimų  
abipusio pripažinimo susitarimo memorandumo  
priedas**

Valstybėms narėms susipažinti

Įtrauktas į 2005 m. lapkričio 28 d. Susitarimo memorandumą

**Valstybių narių nustatytos PAKRANČIŲ REISŲ apibrėžtys, atsižvelgiant į JRAB  
KODEKSĄ ar nacionalines taisykles, kaip pažymėta**

**Danija**

Reisai, atliekami Šiaurės jūroje 3 laipsniai rytų ilgumos į rytus ir 62 laipsniai šiaurės platumos į pietus, reisai, atliekami Baltijos jūroje, taip pat reisai išilgai Grenlandijos pakrantės, ne didesniu nei 30 jūrmylių atstumu nuo pakrantės (t. y. nuo pagrindinės linijos).

**Estija**

„Vidaus reisai“ – laivyba Estijos pakrantės vandenyse ne toliau kaip 20 jūrmylių nuo kranto.

„Trumpųjų nuotolių laivyba“ – laivyba Baltijos jūroje neįplaukiant į Kylio kanalą ir į Kategato sąsiaurį į pietus nuo Skageno kyšulio lygiagrečiai.

**Suomija**

Reisai, atliekami Baltijos jūroje, įskaitant Suomijos ir Botnijos įlankas ir Skageno platumą, iki 57° 44,8' šiaurės platumos esančios ribos Šiaurės jūros link tarp Danijos ir Švedijos.

**Vokietija**

(atsižvelgiant į „Tradicinių laivų saugumo direktyvą“)

Reisai bet kokiuose pakrančių vandenyse iki 30 jūrmylių atstumu nuo kranto linijos, taip pat Šiaurės jūros, Baltijos jūros, Lamanšo sąsiaurio, Bristolio sąsiaurio, Airijos ir Škotijos jūrų rajonuose.

**Norvegija**

Reisai, atliekami Šiaurės jūroje į rytus nuo 3 laipsnių rytų ilgumos ir į pietus nuo 62 laipsnių šiaurės platumos, 30 mylių nuo pagrindinės linijos atstumu 62 laipsniai šiaurės platumos į šiaurę iki Norvegijos ir Rusijos sienos, taip pat reisai Baltijos jūroje.

**Ispanija**

(atsižvelgiant į nacionalines taisykles dėl plaukiojimo rajonų)

	Keleiviniai laivai	„G“ klasė	Laivai ir vandens transportas, plaukiojantys mažesniu nei 70 mylių atstumu nuo išplaukimo uosto, per reišus nenutolstama nuo artimiausios pakrantės daugiau nei 20 mylių esant geram orui ir ribotam laikui.
		„H“ klasė	Daugiausia 250 keleivių vežantys laivai ir vandens transportas, kurie per reišus nenutolsta nuo savo gimtojo uosto daugiau nei 15 mylių, o nuo artimiausio kranto – daugiau nei 3 mylias esant geram orui ir ribotam laikui.
I grupė	Keleiviniai laivai	„I“ klasė	Daugiausia 50 keleivių vežantys laivai ir vandens transportas, kurie atlieka reišus ne ilgesniu nei 6 mylios atstumu ir nenutolsta nuo artimiausio kranto daugiau nei 3 mylias. Atsižvelgiant į orą ir laiką, jokie apribojimai netaikomi.
		„J“ klasė	Uždaruose vandenyse (įlankose, užutėkiuose ir t. t.) plaukiojantys laivai ir vandens transportas.
		„K“ klasė	Ramiuose vandenyse plaukiojantys

			(uostuose, kanaluose, upėse ir t. t.) laivai ir vandens transportas.
II grupė	Krovininiai laivai	„X“ klasė	Mažesnės nei 500 bendrosios talpos krovininiai laivai.
III grupė	Poilsiniai laivai	„Q“ klasė	Komercinių reisų neatliekantys poilsiniai ir pramoginiai laivai.

### **Švedija**

Reisai į ar iš prie Baltijos jūros esančių Švedijos ar užsienio uostų ar su Baltijos jūra susisiekiančiuose vandenyse, bet ne toliau nei iki linijos, jungiančios Hanstholmą ir Lindesnę, ir reisai per Kylio kanalą iki Kukshafeno.

### **Nyderlandai**

Laivo, kurio bendroji talpa mažesnė nei 500, o varomoji jėga mažesnė nei 3000 kW, eksploatavimas teritorijoje, nutolusioje nuo kranto iki 30 jūrmylių, jei laivas išplaukęs iš konkretaus uosto ne daugiau kaip prieš 12 valandų ir tai turi būti pažymėta laivo liudijime, turi būti praėję ne daugiau kaip šešios valandos nuo laivo išplaukimo iš uždaro uosto ar švartavimosi (inkaravimosi) vietos.

### **Jungtinė Karalystė**

Pakrantės teritorija yra teritorija, 150 mylių nutolusi nuo saugaus uosto Jungtinėje Karalystėje, arba 30 mylių nuo saugaus uosto Airijoje. Tai taikoma mažesnės nei 500 bendrosios talpos laivams.